

MEDIDAS

Esférica o Angular
 Extremos Acanalados:
 6" (DN150) 6" (DN150)
 Extremos Bridados:
 6" - 24" (DN150 a DN600)
 (esférica)
 6" - 16" (DN150 a DN400)
 (angular)
 Para tamaños menores, vea el modelo 8101.

PRESIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN

La presión máxima de todos los materiales y conexiones de extremos está limitada a 17 bar por el piloto de flotación.

RANGO DE TEMPERATURA

Elastómeros Buna-N:

-40°C - 82°C

Viton: -17°C - 204°C

MATERIALES (Consultar en fábrica para obtener información acerca de otros materiales)

Cuerpo/Tapa:

- Hierro Dúctil (recubierto con epoxy), Acero carbono (recubierto con epoxy), Acero inoxidable, aluminio

Anillo de asiento: Acero inoxidable, Bronce

Vástago: Acero inoxidable, Monel

Resorte: Acero inoxidable

Diafragma: Buna-N, Viton (con refuerzo re nylon)

Disco de Asiento: Buna-N, Viton

Piloto: Acero inoxidable, Bronce

Otros componentes del piloto: componentes: Acero inoxidable, Bronce/Metal

Tubería y accesorios:

Acero inoxidable, Cobre/Metal

ESPECIFICACIONES (Aplicación típica de combustible)

La válvula de cierre de alto nivel deberá ser instalada en la línea de entrada al tanque y deberá cerrarse al alcanzar el alto nivel. La válvula de cierre de alto nivel deberá incluir un piloto de flotación simple, no ajustable de dos vías, que deberá ser instalado en el tanque al nivel deseado y conectado a la válvula principal mediante dos líneas de sentido, definidas por el cliente.

DISEÑO

La válvula de cierre de alto nivel deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, controlada por un piloto y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin retirar la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamble del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no podrán ser utilizados como medios operativos. El sistema piloto deberá incluir un piloto de relé, control de velocidad, un filtro de línea y válvulas de bolas de aislamiento. El piloto de flotación deberá ser enviado por separado para poder montarlo en forma remota. La válvula de cierre de alto nivel deberá ser probada a nivel funcional e hidrostático previo a su entrega.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

El cuerpo principal y la tapa de la válvula deberán ser de hierro dúctil según la norma ASTM A536, grado 65-45-12. Todas las superficies ferrosas deberán estar recubiertas con 8 mils. de epoxy. El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de acero inoxidable CF8M. Los elastómeros (diafragma, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser Buna-N. El piloto de flotación deberá ser de acero inoxidable, al igual que la boya esférica de 5 pulgadas, el piloto de relé, los accesorios del sistema piloto y la tubería de línea de control.

CONDICIONES DE OPERACIÓN

La válvula de cierre de alto nivel deberá ser apta para una tasa de flujo máxima de m³/hr a presiones de entrada de bar.

PRODUCTOS ACEPTABLES

La válvula de cierre de alto nivel deberá ser un Modelo 8104, de patrón esférico o angular, con conexiones de extremos bridados(150# o 300#) o acanalados, como la produce OCV Control Valves, Tulsa, Oklahoma, USA.

DIMENSIONES SIST. MÉTRICO

DIM	CONEX. TERM.	DN150	DN200	DN250	DN300	DN350	DN400	DN600
A	ATORNILLADA	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	508	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	451	645	756	864	991	1026	1575
	300# BRIDADA	473	670	791	902	1029	1067	1619
C ÁNGULO	ATORNILLADA	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	254	322	378	432	--	529	--
	300# BRIDADA	267	335	395	451	--	549	--
D ÁNGULO	ATORNILLADA	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	152	203	289	279	--	398	--
	300# BRIDADA	165	216	306	298	--	419	--
E	TODAS	254	302	391	432	457	483	686
F	TODAS	98	162	162	162	162	162	203
H	TODAS	330	356	432	457	508	508	724

*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN DN32

Calificaciones CE

Se aplica a las válvulas de combustible instaladas en la Unión Europea de acuerdo con la Directiva de Equipos de Presión, 97/23/EC

Las válvulas con calificación CE están disponibles únicamente en acero LCB y acero inoxidable CF8M

OCV está registrado en el PED a través de Det Norske Veritas

La siguiente válvula posee calificación CE:

●Válvulas de 6 pulgadas (DN150) y mayores, clase 150# y 300#, sólo combustible líquido

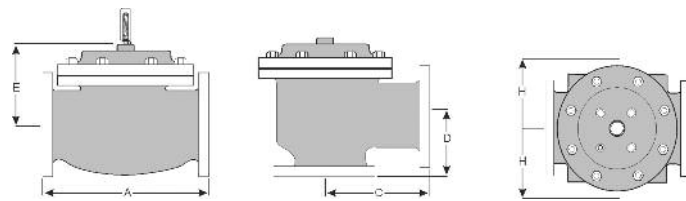
Para una máxima eficiencia, la válvula de control OCV debe ser montada en un sistema de tuberías de manera tal que la tapa (cubierta) de la válvula se encuentre en la posición superior. Otras posiciones son aceptables, pero puede que no permitan el máximo y más seguro funcionamiento de la válvula. En particular, por favor consulte con la fábrica antes de instalar válvulas de 8 pulgadas (DN200) o mayores, o cualquier válvula con un interruptor de límite, en posiciones diferentes a las descritas. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consultar en fábrica al 1-918-627-1942 para información sobre partes y servicios.

Al ordenar su válvula 8104-1DV,

por favor indique:

El fluido a ser controlado - Número de modelo - Tamaño - Esférica o angular - Conexión de extremo - Material del cuerpo - Material de las bridas - Opciones de piloto - Requisitos especiales/requisitos de instalación



QUALITY SYSTEM
REGISTERED TO
ISO 9001

teléfono: (918)627.1942 ● fax: (918)622.8916 ● 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
 correo electrónico: sales@controlvalves.com ● sitio web: www.controlvalves.com