



▲ Válvulas eléctricas e hidráulicas de diluvio

El modelo 115-1DV se abre automáticamente para permitir el paso de agua a través de la línea principal cuando la válvula solenoide es activada. **El modelo 115-1DV puede utilizarse para aplicaciones de agua dulce o agua de mar, según los materiales de construcción seleccionados.** Consulte en fábrica acerca de válvulas de diluvio con clasificación UL.

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

- ▶ El sencillo diseño utiliza una válvula solenoide de tres vías que opera directamente la válvula principal.
- ▶ Se abre rápidamente cuando la válvula solenoide es activada (especificar paso de energía para abrir o paso de energía para cerrar)
- ▶ Control de anulación manual para abrir la válvula, sin importar la posición de la válvula solenoide.
- ▶ Indicador visual para mostrar la posición de la válvula
- ▶ Puerto de drenaje de suministro amplio para drenar la tubería lateral de entrada - sólo esférica
- ▶ Válvula principal operada por piloto
- ▶ No se necesitan ajustes
- ▶ Probada en fábrica
- ▶ Tamaños desde 1,25 a 4 pulgadas. Consultar en fábrica para obtener información acerca de otros materiales
- ▶ Bridada ANSI clase 150 o clase 300
- ▶ Amplia gama de materiales disponibles, incluyendo los materiales para servicio de agua de mar.
- ▶ Las opciones disponibles incluyen controles de velocidad de apertura y/o cierre, un ensamble de interruptor de límite y manómetro/s. Para otras opciones requeridas, consulte en fábrica.

FUNCIONAMIENTO

Se libera la presión de la cámara del diafragma de la válvula principal mediante la activación de la válvula solenoide. Esta acción permite que la válvula principal se abra completamente, permitiendo el paso de agua a través de la línea principal. La válvula se cierra cuando la válvula solenoide es desactivada. La válvula también puede abrirse utilizando una válvula de bolas de control manual en la tapa. Esto permite la apertura de la válvula principal, independientemente de la activación del piloto solenoide.

COMPONENTES

El Modelo 115-1DV consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama esquemático:

- 1.) **Válvula Básica de Control Modelo 65**, una válvula de operación hidráulica y activación por diafragma, esférica o angular, que se cierra con un sello de elastómero sobre metal.
- 2.) **Válvula solenoide modelo 452**, una válvula solenoide universal de tres vías, normalmente abierta o normalmente cerrada. La activación de la válvula solenoide libera la presión de la cámara del diafragma de la válvula principal, provocando su apertura. Pueden especificarse operaciones con "paso de energía para abrir" o "paso de energía para cerrar".
- 3.) **Filtro en Y Modelo 159**, protege al sistema piloto contra contaminantes sólidos en el fluido de la línea.
- 4.) **Dos válvulas de bolas modelo 141-4** - una actúa como cierre lateral de suministro del piloto y está abierta bajo condiciones normales. La otra sirve como un control de anulación manual y está cerrada bajo condiciones normales.
- 5.) Ensamble de Indicador Visual Modelo 155, útil para indicar la posición de la válvula de un vistazo.

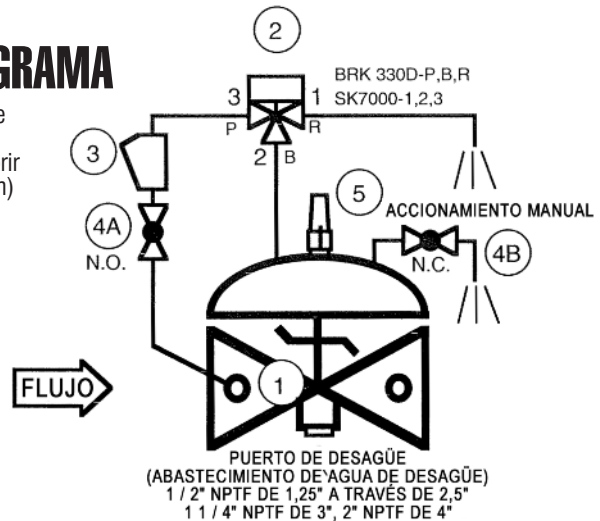
CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

tasa de flujo a velocidad máxima 25 pies por segundo (tamaños 1.25 - 4 pulgadas)

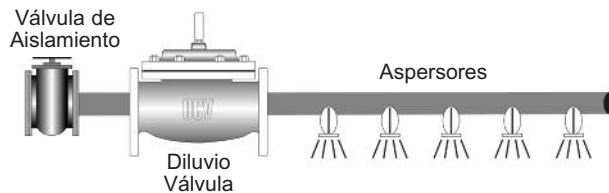
| TAMAÑO DE LA VÁLVULA | GPM | | | | | |
|----------------------|-------|------|-----|------|-----|------|
| | 1.25" | 1.5" | 2" | 2.5" | 3" | 4" |
| FLUJO @ 25pies/seg | 115 | 115 | 260 | 370 | 570 | 1000 |

DIAGRAMA

Paso de energía para abrir (imagen)



INSTALACIÓN RECOMENDADA



PRESIÓN MÁXIMA

Las presiones de operación de los solenoides pueden variar significativamente; consulte en la fábrica acerca de la aplicación de las válvulas Modelo 115-1DV de OCV.

| VÁLVULA TAMAÑO | PRESIÓN MÁXIMA (PSI) | | | | | |
|----------------|----------------------|------|------|------|------|------|
| | 1.25" | 1.5" | 2" | 2.5" | 3" | 4" |
| ESFÉRICA | 23 | 27 | 47 | 68 | 120 | 200 |
| Cv | 5.5 | 6.5 | 11.3 | 16.3 | 28.7 | 47.9 |
| ANGULAR | 30 | 35 | 65 | 87 | 160 | 270 |
| Cv | 7.2 | 8.4 | 15.6 | 20.8 | 38.3 | 64.7 |

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com

MEDIDAS

Esférica o Angular - 1.25", 1.5", 2", 2.5", 3", 4"
PRESIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN
 250 psi para hierro dúctil bridado ANSI 150#; 225 psi para bronce; 285 psi para acero y acero inoxidable; bridas ANSI 300# disponibles
RANGO DE TEMPERATURA
 (Elastómeros Buna-N)
 32° F - 180° F
 Viton y EPDM disponibles
VOLTAJE DE VÁLVULA SOLENOIDE
 Estándar 24VDC a prueba de explosiones (todos los demás voltajes estándar disponibles, AC y DC)

MATERIALES

Cuerpo/Tapa:
 --Hierro dúctil ASTM A536-recubierto con epoxy (estándar) Cobertura para agua de mar opcional.
 -Acero fundido ASTM A216 grado WCB - recubierto con epoxy. Cobertura para agua de mar opcional.
 -Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M
 -Bronce Fundido ASTM B61
 -Aleación de Bronce Aluminio Níquel ASTM B148 C95800
 -Acero inoxidable Duplex

Anillo de asiento:

-Bronce B61 (estándar)
 -Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M (opcional)
 -Aleación de Bronce Aluminio Níquel ASTM B148 C95800 (opcional)
 -Acero inoxidable Duplex (opcional)

Vástago:

Acero inoxidable AISI 303 (estándar) Monel (opcional)

Resorte:

Acero inoxidable AISI 302 (estándar) Inconel (opcional)

Diafragma:

Buna-N con refuerzo de nylon

Válvula solenoide:

-Acero inoxidable AISI 430F (agua dulce)
 -Acero inoxidable AISI 316 (agua de mar)

Tubería y accesorios:

-Cobre/metál (estándar, sólo para agua dulce)
 -Acero inoxidable (opcional)
 -Monel (opcional)

Las válvulas de diluvio de OCV pueden ser montadas en posición horizontal o vertical. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consulte con nuestra fábrica al **1-888-628-8258** para información sobre partes y servicios.

Al ordenar su válvula 115-1DV,

por favor indique:
 Número de serie - Tamaño de válvula - Esférica o angular - Bridada 150# o 300# ANSI - Material de las bridas - Voltaje - Necesidades especiales o requisitos de instalación

ESPECIFICACIONES

La válvula de diluvio deberá funcionar para permitir el paso de agua a través de la línea principal cuando la válvula solenoide ha sido activada.

DISEÑO

La válvula de diluvio deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, controlada por un piloto y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin remover la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamble del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no podrán ser utilizados como medios operativos. El sistema piloto deberá estar completo e instalado en la válvula principal, y deberá incluir un filtro en Y.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (agua dulce)

El cuerpo y la tapa de la válvula principal deberán ser de hierro dúctil, por ASTM A536, grado 65-45-12 (para otros materiales vea el cuadro MATERIALES). Todas las superficies ferrosas internas deberán estar recubiertas con 4 mis. de epoxy. Las superficies externas deberán estar recubiertas con 4 mis. de epoxy, seguido por una capa de pintura de esmalte color rojo vivo. El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de bronce de acuerdo a la norma ASTM B61. (para otros materiales, vea el cuadro MATERIALES). Los elastómeros (diafragma, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser Buna-N. La válvula solenoide deberá ser de acero inoxidable según la norma AISI 430F y la tubería de línea de control deberá ser de cobre. (para otros. materiales, vea el cuadro MATERIALES).

PRODUCTOS ACEPTABLES

La válvula de diluvio deberá ser un modelo 115-1DV, como la produce OCV Control Valves, Tulsa OK, USA.

DIMENSIONES EUA - PULGADAS

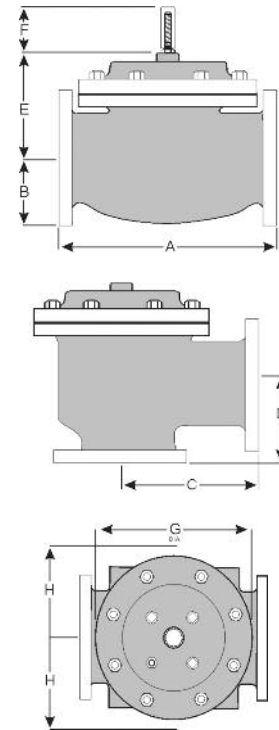
| DIM | CONEX. TERM. | 1 1/4-1 1/2 | 2 | 2 1/2 | 3 | 4 |
|-----|--------------|--------------|-------|---------|--------|---------|
| A | 150# BRIDADA | 8 1/2 | 9 3/8 | 10 1/2 | 12 | 15 |
| | 300# BRIDADA | 8 3/4 | 9 7/8 | 11 1/8 | 12 3/4 | 15 5/8 |
| B | 150# BRIDADA | 2 5/16-2 1/2 | 3 | 3 1/2 | 3 3/4 | 4 1/2 |
| | 300# BRIDADA | 2 5/8-3 1/16 | 3 1/4 | 3 3/4 | 4 1/8 | 5 |
| C | 150# BRIDADA | 4 1/4 | 4 3/4 | 6 | 6 | 7 1/2 |
| | 300# BRIDADA | 4 3/8 | 5 | 6 3/8 | 6 3/8 | 7 13/16 |
| D | 150# BRIDADA | 3 | 3 7/8 | 4 | 4 | 5 1/2 |
| | 300# BRIDADA | 3 1/8 | 4 1/8 | 4 3/8 | 4 3/8 | 5 13/16 |
| E | TODAS | 6 | 6 | 7 | 6 1/2 | 8 |
| F | TODAS | 3 7/8 | 3 7/8 | 3 7/8 | 3 7/8 | 3 7/8 |
| G | TODAS | 6 | 6 3/4 | 7 11/16 | 8 3/4 | 11 3/4 |
| H | TODAS | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 |

*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN 1 1/4"

DIMENSIONES SIST. MÉTRICO

| DIM | CONEX. TERM. | DN32-DN40 | DN50 | DN65 | DN80 | DN100 |
|-----|--------------|-----------|------|------|------|-------|
| A | 150# BRIDADA | 216 | 238 | 267 | 305 | 381 |
| | 300# BRIDADA | 222 | 251 | 283 | 324 | 397 |
| B | 150# BRIDADA | 59-64 | 76 | 89 | 95 | 114 |
| | 300# BRIDADA | 67-78 | 83 | 95 | 105 | 127 |
| C | 150# BRIDADA | 108 | 121 | 152 | 152 | 191 |
| | 300# BRIDADA | 111 | 127 | 162 | 162 | 198 |
| D | 150# BRIDADA | 76 | 98 | 102 | 102 | 140 |
| | 300# BRIDADA | 79 | 105 | 111 | 111 | 148 |
| E | TODAS | 152 | 152 | 178 | 165 | 203 |
| F | TODAS | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| G | TODAS | 152 | 171 | 195 | 222 | 298 |
| H | TODAS | 254 | 279 | 279 | 279 | 305 |

*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN DN32



Representada por:

QUALITY SYSTEM
 REGISTERED TO
 ISO 9001