



◀ Modelo 139

La válvula de diluvio de agua modelo 139, es una válvula de asiento único, operada hidráulicamente, esférica activada por diafragma. Activada por la presión de línea, está controlada por cámaras aisladas de diafragma superior e inferior. Esta válvula de acción directa está disponible actualmente en las medidas de 3", 4", 6" y 8".

## CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

- ▶ Diseñada para las plataformas de producción y perforación de petróleo a mar abierto (aunque adaptables a otras aplicaciones)
- ▶ Asiento blando, cierre impermeable
- ▶ Alto índice diafragma-asiento para una rápida respuesta de señal
- ▶ Vástago de válvula resistente a la corrosión con anillo tórico
- ▶ Instalación vertical u horizontal (6" y menores)
- ▶ Mantenimiento fácil sin retirarla de la línea

## FUNCIONAMIENTO

Para salvaguardar la vida y propiedad en el caso de un incendio, la válvula de diluvio modelo OCV 139 rápidamente inunda el área en peligro con agua. Aunque adaptable a otras instalaciones, la válvula está específicamente diseñada para el ambiente marino, en las plataformas de protección y perforación de petróleo a mar abierto.

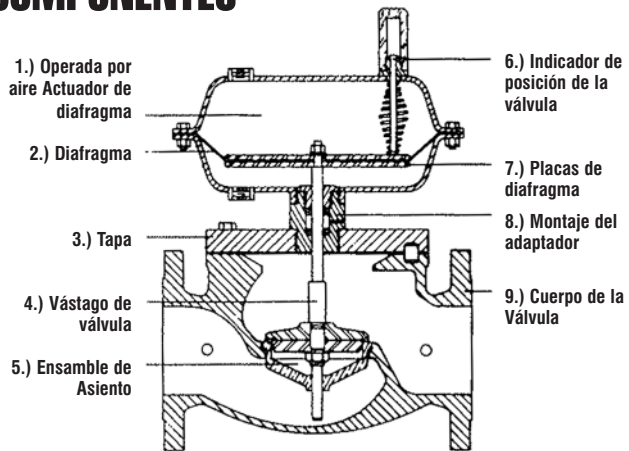
Instalada en la línea de flujo (agua marina), la válvula modelo 139 se mantiene cerrada por la presión del aire aplicada a la cámara de diafragma superior. El sistema de aire que carga esta cámara se incluye con un material de fusión, o dispositivo detector de calor (suministrado por el cliente), que ventila el aire en caso de inicio de un incendio. En caso de ocurrir dicha ventilación, y la presión sobre el diafragma se aliviada, la presión de la línea debajo del asiento, inmediatamente abre la válvula, inundando el área en peligro con agua. Cuando la emergencia termina, la válvula se cierra simplemente recargando la cámara superior de diafragma con aire.

## COMPONENTES

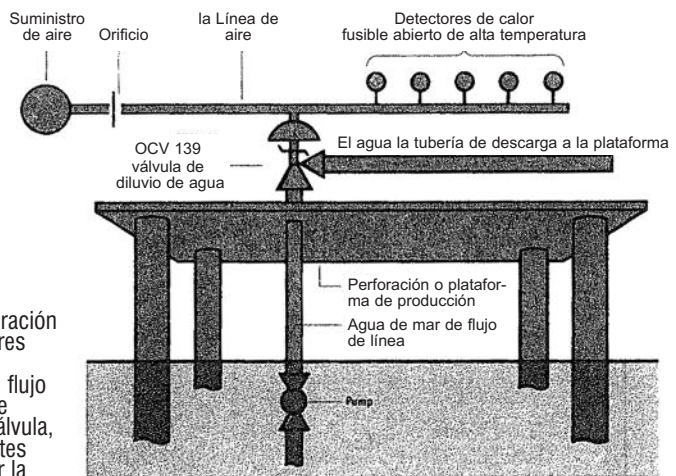
El Modelo 139 consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama:

- 1.) Actuado de diafragma operado por aire
- 2.) Diafragma
- 3.) Tapa
- 4.) Vástago de válvula
- 5.) Ensamble de Asiento
- 6.) Indicador de posición de la válvula
- 7.) Placas de diafragma
- 8.) Montaje del adaptador
- 9.) Cuerpo de la Válvula

## COMPONENTES



## INSTALACIÓN RECOMENDADA



## INSTALACIÓN TÍPICA

La instalación de la válvula de diluvio Modelo OCV 139 es una operación de sujeción con pernos de brida única. Las válvulas de 6" y menores pueden ser instaladas en forma horizontal o vertical. La válvula se coloca en la línea de flujo de acuerdo a la etiqueta de dirección del flujo montada en la brida. Se debe tener cuidado al montar la válvula, de forma que provea fácil visibilidad del indicador de la posición de válvula, localizado en la parte superior de la cámara de diafragma. Las partes internas del modelo 139 pueden recibir mantenimiento sin remover la válvula principal de la línea.

## CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

MEDIDA DE VÁLVULA	3"	4"	6"	8"
FLUJO @GPM	570	1,000	2,250	3,900

## MEDIDAS

ESFÉRICA/ANGULAR: 3", 4", 6", 8"

## PRESIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN

300 psi

## RANGO DE TEMPERATURA (Elastómeros Buna-N)

32°F – 180°F

## MATERIALES

Cuerpo/Tapa:

-Acero fundido (revestimiento para agua de mar opcional)

-Hierro dúctil (revestimiento para agua de mar opcional)

-Níquel-Aluminio Bronce

## Cámara de aire:

-Acero, AISI C1018

## Placa de Diafragma:

-Acero, AISI C1018

## Anillo de asiento:

-Bronce

## Retén de asiento:

-Bronce

## Placa de asiento:

-Bronce

## Vástago:

-Monel

## Diafragma:

Buna-N, Moldeado, (con refuerzo de nylon)

## Revestimientos:

Abranon (interno)

Dimetkote (externo)

## ESPECIFICACIONES

(Aplicación típica de protección contra incendio)

La válvula de diluvio trabajará inundando sistema con agua en el caso de una emergencia de incendio.

## DISEÑO

La válvula de diluvio deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin remover la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamble del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no podrán ser utilizados como medios operativos.

## MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

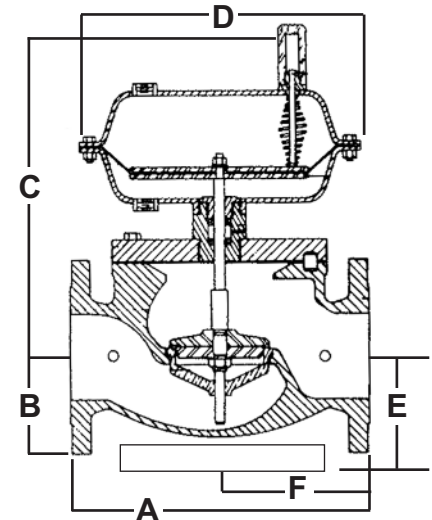
El cuerpo y la tapa de la válvula principal deberá ser de acero fundido (u otro material. vea el cuadro MATERIALES). Todas las superficies ferrosas internas deberán estar recubiertas con una cobertura Abranon especial para agua de mar de 10-12 mils. en la parte exterior. Las superficies externas deberán estar recubiertas con una cubierta Dimetkote especial para agua de mar, seguida por una capa de pintura de esmalte color rojo vivo. El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de bronce. Los elastómeros (diafragmas, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser Buna-N.

## PRODUCTOS ACEPTABLES

La válvula de diluvio deberá ser un modelo 139-1DV, como la produce OCV Control Valves, Tulsa OK, USA.

## DIMENSIONES DE EE.UU - PULGADAS

DIM	ANSI FLG.	3"	4"	6"	8"
A (ESFÉRICA)	150	12	15	17 3/4	25 3/8
	300	12 3/4	15 5/8	18 5/8	26 3/8
B (ESFÉRICA)	150	3 3/4	4 1/2	5 1/2	6 3/4
	300	4 1/8	5	6 1/4	7 1/2
C (ESFÉRICA Y ANGULAR)	150	14 5/8	15 1/4	19 9/16	20 1/16
	300	15 1/4	15 1/4	19 9/16	20 1/16
D (ESFÉRICA Y ANGULAR)	150	13	13	17	19 1/2
	300	13	13	17	19 1/2
E (ANGULAR)	150	4	5 1/2	6	8
	300	4 3/4	5 13/16	6 1/2	8 1/2
F (ANGULAR)	150	6	7 1/2	10	12 11/16
	300	6 3/8	7 13/16	10 1/2	13 3/16
PESO EST. EN LBS		108 LBS	180 LBS	315 LBS	615 LBS
PRESIÓN DE AIRE REQUERIDA* PSI		20 PSI	25 PSI	35 PSI	35 PSI



Las válvulas de diluvio de OCV pueden ser montadas en posición horizontal o vertical. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consulte con nuestra fábrica al **1-888-628-8258** para información sobre partes y servicios.

## Cómo ordenar su válvula modelo 139

Al realizar su orden pedido del modelo 139, por favor indique:

Número de serie – Medida de la válvula – Bridada

150# o 300# ANSI – Material de recorte –

Requerimientos de instalación o necesidades especiales.

\*Presión requerida para cada 100 PSI de presión de línea  
PRESIÓN MÁXIMA DE AIRE = 100 PSIG

Representado por:



**LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258** • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145  
correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com