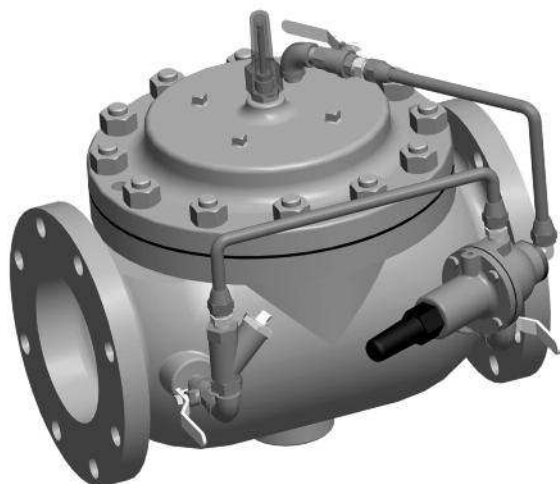




El Modelo 129 se aplica en cualquier sitio en que sea necesario reducir la presión a un nivel manejable con una tasa acelerada. Algunos ejemplos típicos incluyen:

- Rascacielos y edificios comerciales
- Hospitales y hoteles
- Sistemas de bombas
- Control de presión por zona en agua municipal e industrial

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

- ▶ El piloto de 3 vías cierra la válvula rápidamente cuando la presión de salida aumenta debido a una pérdida de demanda de flujo
- ▶ Reduce la alta presión de entrada a una baja presión de salida
- ▶ Funciona dentro de un amplio rango de flujo
- ▶ La válvula principal operada por un piloto no está sujeta a la caída de presión
- ▶ La presión de salida es ajustable mediante un tornillo
- ▶ Puede realizarse su mantenimiento sin retirarla de la línea
- ▶ Probada en fábrica y puede ser configurada según sus requisitos

Modelo 129 ▲

Nota: El circuito de control del piloto de 3 vías modelo 129-3 no puede ser combinado en serie con otros pilotos hidráulicos; es decir, presión inversa, tasa de flujo u otras combinaciones funcionales. Vea las Válvulas de Reducción de Presión de la Serie 127.

FUNCIONAMIENTO

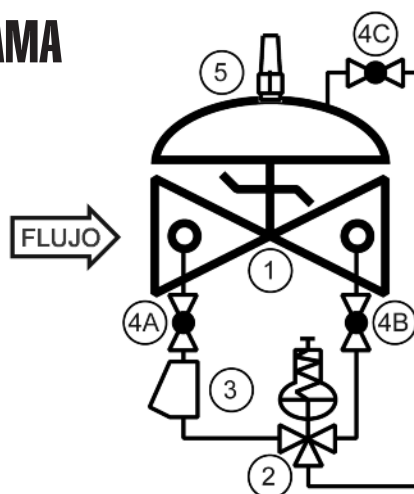
El piloto normalmente abierto y activado por resorte, detectando la presión descendente, responde a los cambios y provoca la misma reacción en la válvula principal. El resultado neto es una acción de modulación constante del piloto y la válvula principal para mantener la presión descendente en forma constante. El piloto de 3 vías utiliza un flujo ilimitado desde la entrada de la válvula para facilitar un cierre rápido de la válvula principal.

COMPONENTES

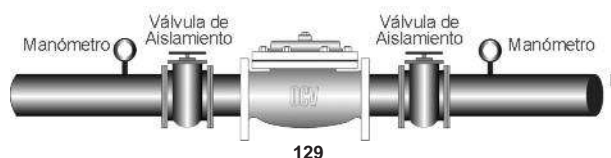
El Modelo 129 consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama esquemático:

- 1.) Válvula Básica de Control Modelo 65
- 2.) Piloto de reducción de presión Modelo 1390
- 3.) Filtro en Y modelo 159
Protege el sistema piloto contra desechos/materiales residuales
- 4.) Válvulas de bola de aislamiento modelo 141-4
- 5.) Indicador Visual Modelo 155 (Opcional)

DIAGRAMA



INSTALACIÓN RECOMENDADA



MEDIDAS

El calibrado es un asunto crítico en la selección de válvulas de reducción de presión. Podrá encontrar información definitiva de calibrado en el Catálogo de OCV. El modelo 129 es calibrado según las Válvulas de Reducción de Presión Serie 127. Consulte en fábrica para obtener asistencia o visite www.controlvalves.com para nuestro programa de calibrado ValveMaster.

PRESIÓN MÁXIMA

CONEXIONES DE EXTREMOS	HIERRO DÚCTIL	ACERO/ACERO INOXIDABLE	BRONCE
Roscadas	640 psi	640 psi	500 psi
Acanaladas	300 psi	300 psi	300 psi
Bridadas 150#	250 psi	285 psi	225 psi
Bridadas 300#	640 psi	740 psi	500 psi

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com

Desempeño **Global.** Toque **Personal.**

MODIFICADO: 01/25/10

MEDIDAS

ESFÉRICA/ANGULAR
Extremos Roscados 1 1/4" - 3"
Extremos Acanalados 1 1/2" - 6"
Extremos Bridados 1 1/4" - 10" (esférica);
1 1/4" - 10" (angular)

GAMAS DE RESORTES

(configuración de salida)
30-165 psi

RANGO DE TEMPERATURA

(Elastómeros de la Válvula)

Buna-N -40° F - 180° F

Viton 0° F - 400° F

EPDM 0° F - 300° F

MATERIALES

Cuerpo/Tapa: Hierro Dúctil (recubierto con epoxy), Acero carbono (recubierto con epoxy), Acero Inoxidable, Bronce
- Otros materiales disponibles
(consulte en fábrica)

Anillo de asiento: Bronce, Acero inoxidable

Vástago: Acero inoxidable, Monel

Resorte: Acero inoxidable

Diafragma: Buna-N, Viton, EPDM, con refuerzo de nylon

Disco de Asiento: Buna-N, Viton, EPDM

Piloto: Bronce, Acero inoxidable

Otros componentes del sistema piloto:

Bronce/Metal, Todos de acero inoxidable

Tubería y accesorios: Cobre/Metal,

Acero inoxidable

ESPECIFICACIONES

(Aplicación típica de Sistemas de Agua)

La válvula reducción de presión deberá funcionar para reducir una presión ascendente mayor a una presión descendente constante, sin importar las fluctuaciones de demanda y abastecimiento.

DISEÑO

La válvula de reducción de presión deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, controlada por un piloto de 3 vías y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin retirar la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamble del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no podrán ser utilizados como medios operativos. El sistema piloto deberá estar completo e instalado en la válvula principal. Deberá incluir un filtro en Y y válvulas de bolas de aislamiento. La válvula de reducción de presión deberá ser probada a nivel funcional e hidrostático previo a su entrega.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

El cuerpo principal y la tapa de la válvula deberán ser de hierro dúctil según la norma ASTM A536, grado 65-45-12. Todas las superficies ferrosas deberán estar recubiertas con 8 mils. de epoxy. El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de bronce. Los elastómeros (diafragmas, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser Buna-N. El piloto de control deberá ser de bronce. Las válvulas de bolas de aislamiento deberán ser de metal, y la tubería de la línea de control deberá ser de cobre.

CONDICIONES DE OPERACIÓN

La válvula de reducción de presión deberá ser apta para reducir presiones de entrada de <X a X> psi a una presión de salida constante de <X> psi con tasas de flujo entre <X a X> gpm.

PRODUCTOS ACEPTABLES

La válvula de reducción de presión deberá ser un <medidas> Modelo 129, <patrón esférico, patrón angular>, con <bridados 150#, bridados 300#, roscados, acanalado> conexiones de extremos, como la produce OCV Control Valves, Tulsa, Oklahoma, USA.

DIMENSIONES EUA - PULGADAS

DIM	CONEX. TERM.	1 1/4-1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10
A	ATORNILLADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	--	--	--	--
	RANURADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	15 1/4	20	--	--
	150# BRIDADA	8 1/2	9 3/8	10 1/2	12	15	17 3/4	25 3/8	29 3/4
	300# BRIDADA	8 3/4	9 7/8	11 1/8	12 3/4	15 5/8	18 5/8	26 3/8	31 1/8
B	ATORNILLADA	1 7/16	1 11/16	1 7/8	2 1/4	--	--	--	--
	RANURADA	1*	1 3/16	1 7/16	1 3/4	2 1/4	3 5/16	--	--
	150# BRIDADA	2 5/16-2 1/2	3	3 1/2	3 3/4	4 1/2	5 1/2	6 3/4	8
	300# BRIDADA	2 5/8-3 1/16	3 1/4	3 3/4	4 1/8	5	6 1/4	7 1/2	8 3/4
C ÁNGULO	ATORNILLADA	4 3/8	4 3/4	6	6 1/2	--	--	--	--
	RANURADA	4 3/8*	4 3/4	6	6 1/2	7 5/8	--	--	--
	150# BRIDADA	4 1/4	4 3/4	6	6	7 1/2	10	12 11/16	14 7/8
	300# BRIDADA	4 3/8	5	6 3/8	6 3/8	7 13/16	10 1/2	13 3/16	15 9/16
D ÁNGULO	ATORNILLADA	3 1/8	3 7/8	4	4 1/2	--	--	--	--
	RANURADA	3 1/8*	3 7/8	4	4 1/2	5 5/8	--	--	--
	150# BRIDADA	3	3 7/8	4	4	5 1/2	6	8	11 3/8
	300# BRIDADA	3 1/8	4 1/8	4 3/8	4 3/8	5 13/16	6 1/2	8 1/2	12 1/16
E	TODAS	6	6	7	6 1/2	8	10	11 7/8	15 3/8
H	TODAS	10	11	11	11	12	13	14	17

*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN 1 1/4"

Para una máxima eficiencia, la válvula de control OCV debe ser montada en un sistema de tuberías de manera tal que la tapa (cubierta) de la válvula se encuentre en la posición superior. Otras posiciones son aceptables, pero puede que no permitan el máximo y más seguro funcionamiento de la válvula. En particular, por favor consulte con la fábrica antes de instalar válvulas de 8 pulgadas o mayores, o cualquier válvula con un interruptor de límite, en posiciones diferentes a las descritas. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consultar en fábrica al **1-888-628-8258** para información sobre partes y servicios.

Cómo ordenar su válvula Modelo 129

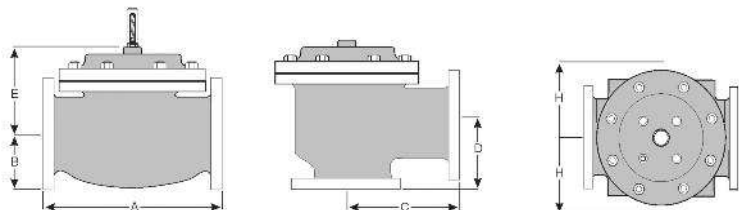
Al realizar su orden, por favor indique:

Fluido a ser controlado - Número de modelo - Tamaño

Esférica o angular - Conexión de extremos - Material del cuerpo

Material de las bridas - Opciones de piloto - Configuración de

presión - Requisitos especiales / requisitos de instalación



Representado por:

QUALITY SYSTEM
REGISTERED TO
ISO 9001

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145

correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com