

Productos de protección contra incendios

Válvulas de diluvio serie 74FC

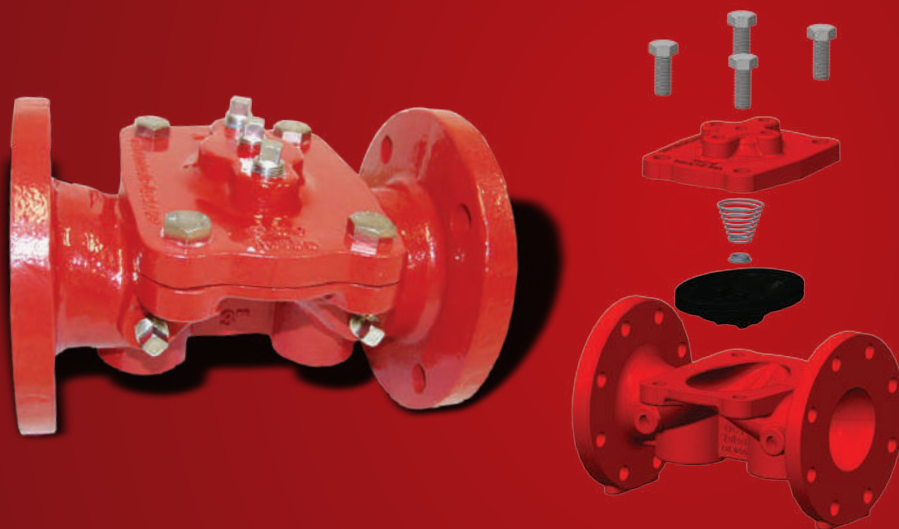


Global performance. **Personal** touch.



La nueva serie de válvulas de control de inundación 74FC

OCV tiene una largo historial ofreciendo válvulas de control para sistemas de protección contra incendios. Cuando se declara un incendio, el flujo de agua es primordial. OCV Control Valves ofrece una completa línea listada y aprobada de válvulas de alto rendimiento, todas ellas diseñadas para trabajar con de acuerdo a especificaciones. Nuestras nuevas válvulas de control de inundación 74FC están diseñadas específicamente para ser usadas en inundación, acción previa, agua espuma y otros sistemas especiales. El listado UL del servicio de inundación en modelos esféricos para las medidas de 3 pulgadas (DN80) a 10 pulgadas (DN250). La serie 74FC es una válvula simple de abertura/cierre que utiliza un innovador diseño oval para optimizar la capacidad de flujo, minimiza la pérdida de carga y proporciona un control preciso de cerrado y abertura en todos los flujos con un sellado a prueba de goteo. Las válvulas 74FC pueden ser adaptadas fácilmente para realizar numerosas funciones de aplicación, las más comunes son presentadas en este esquema general. Si lo desea entre en contacto para analizar requerimientos adicionales.



Aplicaciones de la serie 74FC

- Fábricas, instalaciones petroquímicas y centrales de energía
- Industria/sistemas de almacenamiento para aviación
- Instalaciones de almacenamiento de combustible
- Edificios comerciales y públicos
- Edificios gubernamentales
- Transporte y túneles de carga
- Zonas de almacenamiento de documentos

Características de la serie 74FC

- El listado UL del servicio de inundación en modelos esféricos para las medidas de 3 pulgadas (DN80) a 10 pulgadas (DN250)
- Puerto de drenaje de gran suministro para drenar el conducto lateral de entrada (estándar) y salida (opcional) para el UL260
- Para operación vía solenoide eléctrico, piloto seco o activación manual
- El diseño de activación de una pieza permite el paso de flujo ininterrumpido con un mantenimiento mínimo
- El diseño único oval optimiza tanto la capacidad de flujo como el control, minimizando al mismo tiempo la pérdida de carga
- El diseño del diafragma ofrece resistencia contra la cavitación y la erosión y garantiza el flujo suave sin turbulencia ni ruidos
- Reinicio externo sin necesidad de abrir ninguna cubierta ni reposicionamiento de claquetas o mecanismos de cierre
- Cierre y apertura controlados con precisión en todo tipo de flujos con sellado a prueba de goteo
- Revestimiento y opciones de materiales para proporcionar mayor protección contra el agua marina, en el suministro de agua salobre y otros fluidos abrasivos
- Puede ser instalada vertical y horizontalmente
- El control preciso y estable durante el cierre y la regulación permite una capacidad de rango polivalente y control de flujo bajo
- El mantenimiento fácil en línea es proporcionado por el diseño de entrada por la parte superior, lo que también permite la resolución de problemas en línea
- El 74FC tiene una presión máxima de trabajo de 250 psi



Modelo 216FC
válvula de diluvio
neumática/hidráulica

Modelo 216FC válvula de diluvio neumática/hidráulica

El modelo 216-FC es una válvula elastómerica de apertura/cierre normalmente cerrada. El piloto neumático de resorte de muelle se abre cuando la presión de suministro de aire es cortada. Esta acción permite que la válvula principal se abra completamente, permitiendo el paso de agua a través de la línea principal. La válvula también puede abrirse utilizando la válvula de esfera de operación manual situada en la tapa, lo que permite abrir la válvula principal, independientemente de la posición del piloto automático. La válvula se cierra cuando la presión del suministro al piloto neumático es restablecida.

Aplicaciones

- Sistemas de agua espuma y rociador de diluvio
- Fábricas, instalaciones petroquímicas y centrales de energía
- Plataformas marinas
- Transporte y túneles de carga
- Monitoreo

Características

- Se abre rápidamente cuando la presión neumática es suprimida
- Operación manual para abrir la válvula, sin importar la posición del piloto neumático
- La presión máxima de trabajo es de 250 psi.

Modelo 216-3FC válvula de inundación hidráulica/eléctrica/neumática

El modelo 216-3FC es una válvula elastómerica de apertura/cierre normalmente cerrada. El piloto neumático de resorte de muelle se abre cuando la presión de suministro de aire es cortada. Esta acción permite que la válvula principal se abra completamente, permitiendo el paso de agua a través de la línea principal. La válvula también se abrirá completamente cuando se activa la válvula solenoide. La válvula también puede abrirse utilizando la válvula de esfera de operación manual situada en la tapa, lo que permite abrir la válvula principal independientemente de la posición del piloto automático. La válvula se cierra cuando la presión del suministro al piloto neumático es restablecida de nuevo a través del solenoide desactivado.

Aplicaciones

- Sistemas de protección contra incendios
- Plataformas marinas
- Transporte y túneles de carga
- Fábricas, instalaciones petroquímicas y centrales de energía

Características

- Se abre rápidamente cuando la presión de suministro neumático es suprimida
- Se abre rápidamente cuando la válvula solenoide es activada (especifica energía-para-abrir o energía-para-cerrar)
- Operación manual para abrir la válvula, sin importar la posición del solenoide o el piloto neumático
- La presión máxima de trabajo es de 250 psi



Modelo 216-3FC
válvula de inundación
hidráulica/eléctrica/neumática

Modelo 216-4FC válvula de inundación eléctrica/hidráulica

El modelo 216-4FC es una válvula elastómerica de apertura/cierre normalmente cerrada. Activando la válvula solenoide presuriza la cámara del diafragma de la válvula piloto auxiliar de triple vía. La válvula cambia para liberar presión proveniente de la cámara del diafragma de la válvula principal, permitiendo que la válvula principal se abra totalmente y así recibir agua a través de la línea principal. La válvula también puede ser abierta utilizando la válvula de esfera de operación manual situada en la tapa, que permite abrir la válvula principal independientemente de la activación del piloto solenoide. La válvula se cierra cuando la válvula solenoide es desactivada.

Aplicaciones

- Sistemas de protección contra incendios
- Plataformas marinas
- Transporte y túneles de carga
- Fábricas, instalaciones petroquímicas y centrales de energía

Características

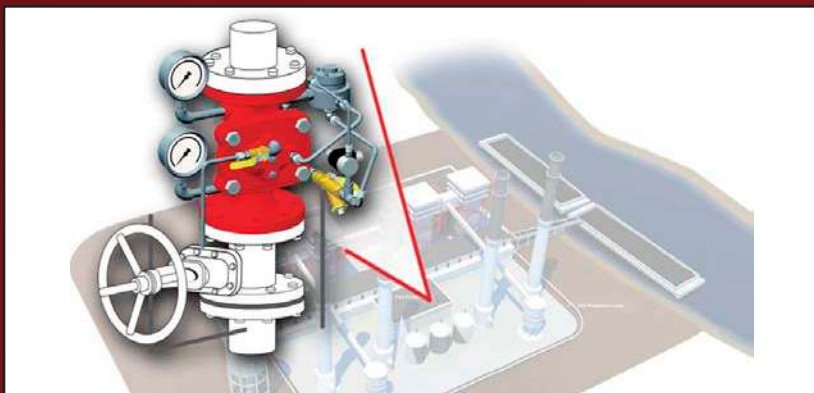
- Se abre rápidamente cuando la válvula solenoide es activada (especifica energía-para-abrir o energía-para-cerrar)
- Operación manual para abrir la válvula, sin importar la posición del solenoide o el piloto neumático
- La presión máxima de trabajo es de 175 psi.



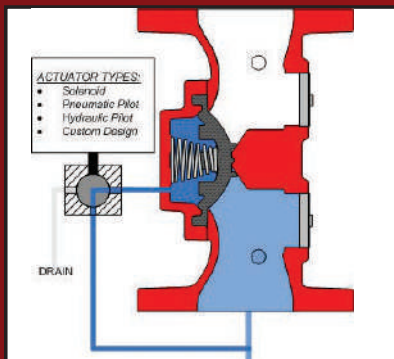
Modelo 216-4FC
válvula de inundación
eléctrica/hidráulica

La obtención del certificado ISO 9001 significa que estamos comprometidos con un programa de garantía de calidad. Nuestra política es la de suministrar a cada cliente productos de calidad uniforme y garantizar que el proceso sea siempre excelente. Nuestras válvulas satisfacen y superan los estándares en todo el mundo.

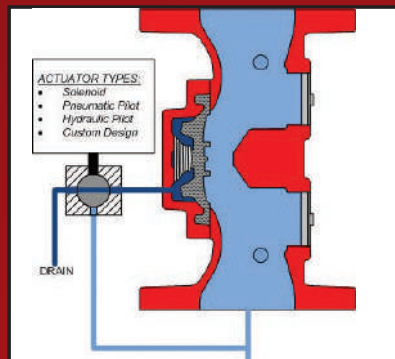




Ejemplo de aplicación del 216-4FC: Sistema de protección contra incendios de una planta de tratamiento de carbón



Válvula Cerrada. Cuando es disparada (vía solenoide, piloto, manualmente u otros), la presión de la tapa es liberada y la válvula se abre automáticamente para admitir agua en la línea principal.



Válvula Abierta. Cuando es disparada (vía solenoide, piloto, manualmente u otros), la presión de la tapa es liberada y la válvula se abre automáticamente para admitir agua en la línea principal. La válvula se cierra de nuevo cuando la tapa es presurizada nuevamente.

Información sobre recubrimiento contra agua marina

La selección del material para válvulas aplicadas en agua marina es imperativa para garantizar un funcionamiento perfecto y una larga vida de la válvula. OCV Control Valves tiene un historial de éxitos en la aplicación de válvulas en entornos de agua marina corrosiva y ofrece diversas posibilidades de materiales dependiendo de la aplicación. El gráfico a continuación ha sido formulado como referencia y servirá como guía en el proceso de selección de materiales. En caso de cualquier pregunta, por favor entre en contacto con nuestro personal de ingeniería o de ventas, para obtener información adicional.

	OK-limitado para operación intermitente Satisfactorio Superior		Satisfactorio	Superior
CUERPO/TAPA	Hierro dúctil-ASTM A536-epoxy marino	Acero carbono A216- epoxy marino	Acero inoxidable-ASTM A351-CF8M	Níquel Aluminio Bronce-ASTM B148
RESORTE	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable
PERNOS DE TAPA	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable
TAPONES DE TUBERÍA DE DRENAJE	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable
DIAFRAGMA	Buna-N	Buna-N	Buna-N	Buna-N
PILOTO CUERPO/TAPA	Bronce, Acero inoxidable opcional, NAB opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional, NAB opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional	NAB
SISTEMA PILOTO	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Monel	Monel
VÁLVULAS ESFÉRICAS	Bronce, Acero inoxidable opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional	Acero inoxidable, Níquel opcional
FILTRO-Y	Bronce, Acero inoxidable opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional	Bronce, Acero inoxidable opcional
TUBERÍAS Y ACCESORIOS	Acero inoxidable, Monel opcional	Acero inoxidable, Monel opcional	Acero inoxidable, Monel opcional	Acero inoxidable, Monel opcional

Materiales y datos de la serie 74FC

Medidas

Esférica-3", 4", 6", 8", 10"

Rango de temperatura

Buna-N 32°F (0°C) - 180°F (82°C)
EPDM 32°F (0°C) - 200°F (93°C)

Cuerpo/Tapa

Hierro dúctil ASTM A536-recubierto con epoxy (estándar)
Acero fundido ASTM A216 grado WCB - recubierto con epoxy
Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M
Níquel-Bronce aluminio ASTM B148
Aleación C95800

Tubería y accesorios

(Modelos 216FC, 216-3FC, 216-4FC)

Cobre/latón (estándar)
Acero inoxidable (opcional)
Monel (opcional)

Solenoid Valve

(Modelos 216-3FC, 216-4FC)
Acero inoxidable AISI 430F

Piloto auxiliar de tres puertos (Modelo 216-4FC)

Bronce ASTM B584 (estándar)
Acero inoxidable AISI 316 (opcional)

CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

Tasa de flujo a velocidad máxima = 25 pies por segundo (tamaños 3 - 10 pulgadas)

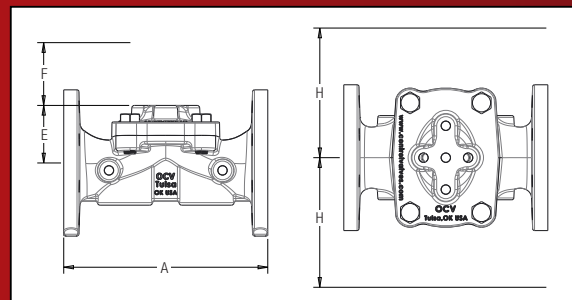
Medida de válvula	Flujo a 25 pies/seg
3"	575
4"	1,000
6"	2,250
8"	3,900
10"	6,125

Diafragma

Buna-N con refuerzo de nylon
EPDM con refuerzo de nylon

Piloto neumático

(Modelos 216FC, 216-3FC)
Acero inoxidable AISI 316 (estándar)



Dimensiones de ee.uu - (pulgadas)

		3"	4"	6"	8"	10"
A	150#	10 1/8	12 19/32	16 11/32	19 11/16	23 13/16
	300#	10 11/16	12 19/32	16 11/32	19 11/16	23 13/16
	SE	10 1/16	X	X	X	X
	Estriado	9 13/16	12 19/32	17 7/32	X	X
E	TODOS	2 7/8	3 9/16	5 1/4	4 3/4	8 1/2
F	TODOS	3 7/8	3 7/8	3 7/8	6 3/8	6 3/8
H	TODOS	11	12	13	14	17

Dimensiones Métricas (milímetros)

		DN80	D100	D150	D200	D250
A	150#	257	320	415	500	605
	300#	272	320	415	500	605
	SE	255	X	X	X	X
	Estriado	250	320	437	X	X
E	TODOS	73	90	133	121	216
F	TODOS	98	98	98	162	162
H	TODOS	279	305	330	356	432

AVISO: No todas las opciones están disponibles en todos los tamaños.

Global performance. Personal touch.