



▲ Modelo 108-2

En muchos sistemas de tuberías líquidas, es vital que la presión de línea se mantenga dentro de límites relativamente estrechos. Esta es la función de la Serie 108 de Despresurización / Presión Residual de OCV Control Valves. Instalado en la línea principal del flujo, el Modelo 108-2 estándar actúa como válvula de presión residual o mantenimiento de presión. En esta configuración, la válvula mantiene una presión ascendente constante independientemente de la demanda descendente variable. Cuando se lo utiliza en una línea de desvío, el mismo modelo funcionará como una válvula de despresurización, protegiendo al sistema contra posibles sobretensiones que lo dañarían.

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

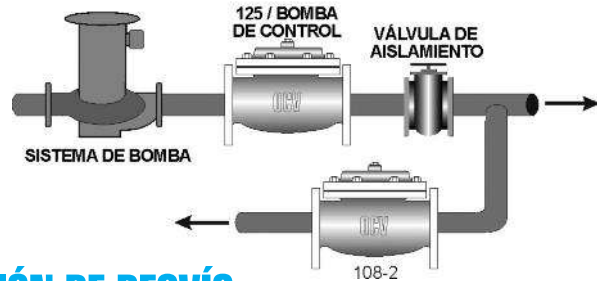
- ▶ Despresurización: Mantiene una presión de entrada constante liberando el exceso de presión alta.
- ▶ Mantenimiento de presión: Evita que la presión descienda por debajo de un mínimo.
- ▶ La presión de entrada es precisa a lo largo de una amplia gama de flujo.
- ▶ La presión de entrada es ajustable con una gama completa de resortes de control.
- ▶ Abertura rápida con cierre controlado.

CARACTERÍSTICAS DE LA VÁLVULA

- ▶ Opera automáticamente con presión fuera de línea.
- ▶ Diafragma de alto rendimiento, con refuerzo de nylon.
- ▶ El sellado del asiento, suave y de forma rectangular, brinda un cer ramiento hermético Clase VI.
- ▶ Ensamble de diafragma guiado desde arriba hacia abajo.
- ▶ Retenedor de asiento de estrangulamiento para brindar una estabilidad de flujo y presión.
- ▶ De fácil mantenimiento sin remoción de la línea.
- ▶ Anillo de asiento reemplazable.
- ▶ Las clavijas de alineación aseguran un rearmado correcto luego del mantenimiento.
- ▶ Las válvulas son probadas en fábrica.

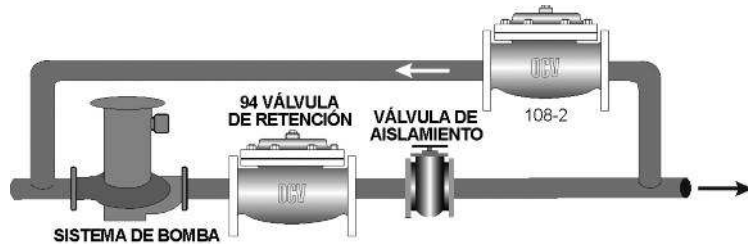
SOBRETENSIÓN / DESPRESURIZACIÓN

Protege al sistema contra la sobrepresión liberando el exceso de presión. La válvula sólo debe operar en forma intermitente para evitar la presencia de sobretensión que puede ocurrir al activarse o detenerse una bomba, o por el cierre repentino de una válvula descendente.



CONTROL DE PRESIÓN DE DESVÍO

La válvula continúa bombeando el sistema a una tasa de presión constante mediante su desvío de vuelta a la fuente. Brinda un preciso control de presión cuando la demanda del sistema varía.



PRESIÓN RESIDUAL / MANTENIMIENTO DE PRESIÓN

La válvula permite el paso de flujo cuando la presión de entrada está por encima del punto de ajusta, evitando que la presión de entrada caiga demasiado. Evita que la demanda "arrebate" la fuente, o mantiene a la bomba "dentro de su

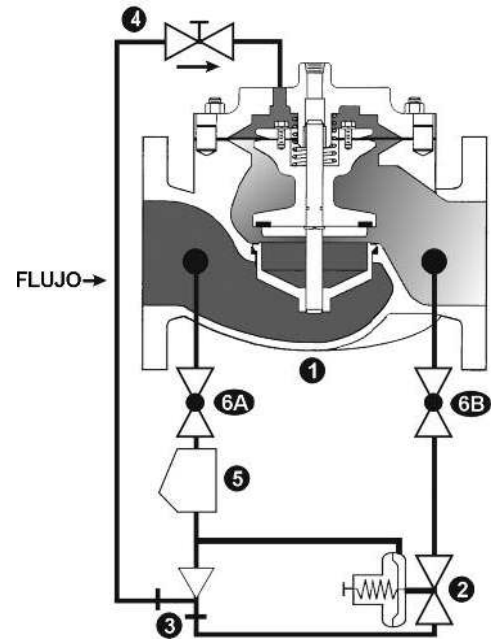


FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA

- ▶ Válvula de Despresurización - Cerrada bajo presiones de operación normales. La válvula se abre cuando la presión se eleva hacia el punto de ajuste. La válvula se cerrará cuando la presión del sistema caiga por debajo del punto de ajuste.
- ▶ Válvula de Control de Presión de Desvío - Se abre y modula para mantener la presión requerida.
- ▶ Válvula de Presión Residual / Mantenimiento - Abierta bajo condiciones normales, se cierra a medida que la presión ascendente cae por debajo del punto de ajuste.

El Modelo 108-2 consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama esquemático:

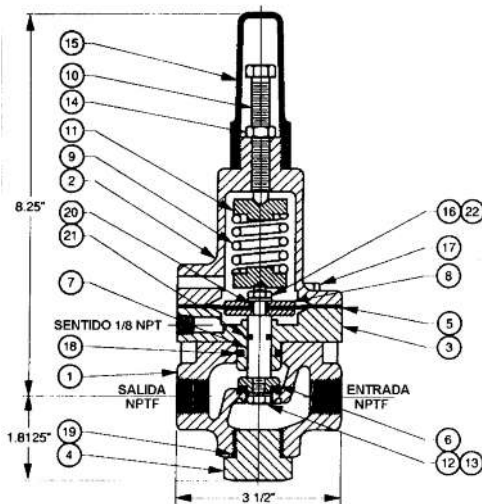
- 1) Válvula Básica de Control Modelo 65**, una válvula de operación hidráulica y activación por diafragma, esférica o angular, que se cierra con un sellado de elastómero sobre metal.
- 2) Piloto de Despresurización Modelo 1330**, una válvula piloto de dos vías, cerrada bajo condiciones normales, que percibe la presión ascendente bajo su diafragma y la balancea contra una carga elástica ajustable. Un aumento en la presión ascendente tiende a causar la apertura del piloto.
- 3) Ejector Modelo 126**, una simple conexión en T con un orificio fijo en su puerto de entrada. Brinda la presión adecuada a la cámara del diafragma de la válvula principal dependiendo de la posición del piloto de despresurización.
- 4) Válvula de Control de Flujo Modelo 141-3**, una válvula de tipo aguja que brinda un flujo restringido ajustable en una dirección, y flujo libre en la dirección opuesta. En el modelo 108-2, la válvula de control de flujo está conectada como un control de velocidad de cierre.
- 5) Filtro en Y Modelo 159** (estándar en válvulas de servicio de agua) o **Filtro en Línea Modelo 123** (estándar en válvulas de servicio de combustible). El filtro protege al sistema piloto contra contaminantes sólidos en el fluido de la línea.
- 6A / 6B.) Válvulas de Bolas de Dos Modelos 141-4** (estándar en válvulas de servicio de agua, opcionales en válvulas de servicio de combustible), útiles para aislar el sistema piloto para su mantenimiento o solución de problemas.



PILOTO 1330 2400

- ▶ Detección precisa de presión de entrada.
- ▶ Ajuste simple e individual.
- ▶ Construcción de bronce y acero inoxidable.
- ▶ Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula.
- ▶ Diafragma grande para un estrangulamiento rápido y preciso.
- ▶ Indicación visual de la condición del diafragma.
- ▶ Asiento de goma y metal para un cierre positivo.

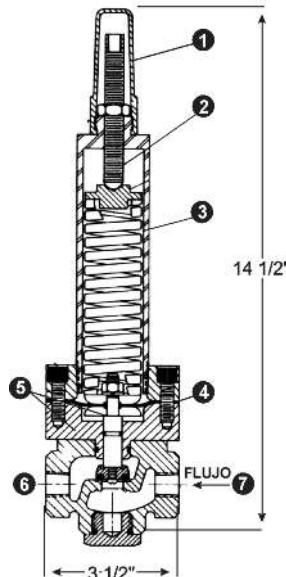
1330



Materiales del Piloto

Bronce B-61
Acero Inoxidable ASTM A743/CF8M
Gama de Resortes
5-30, 20-80, 65-180, 100-300 psi

2400



Materiales del Piloto

Acero Inoxidable
ASTM A743/CF8M
Gama de Resortes
200-750 psi

El Piloto de Mantenimiento de Presión Modelo 1330/2400 controla la presión en la cámara superior de la/s Válvula/s Principal/es. (Por lo tanto, controlando el grado de apertura o cierre de la Válvula Principal). La presión ascendente aumenta, el piloto comienza a abrirse, disminuyendo la presión en la cámara superior de la válvula principal, lo que permite a esta abrirse en forma proporcional para mantener una presión de entrada constante. A medida que la presión ascendente disminuye, el piloto comienza a cerrarse, permitiendo un aumento en la presión de la cámara superior de la válvula principal, haciendo que esta se cierre. Esta es una acción de modulación constante que compensa cualquier cambio en la presión ascendente.

MODELO 1330 / 2400
Piloto de Despresurización

1. Cubierta de Tornillo de Ajuste
2. Tornillo de Ajuste
3. Resorte
4. Diafragma
5. Sentido de la Presión
6. Salida del Piloto
7. Entrada del Piloto

CONSIDERACIONES DE MEDIDAS

Para el más exhaustivo procedimiento de calibrado de válvulas de control de la Serie 108, es conveniente utilizar nuestro software ValveMaster o las instrucciones aquí mencionadas junto con los Cuadros de Rendimiento de la Sección de Ingeniería del catálogo de OCV.

ALIVIO DE SOBRETENSIÓN

El tamaño está determinado por la cantidad de flujo requerido para disminuir la presión de entrada. Este flujo de alivio puede ser difícil de determinar, por lo que una regla general es utilizar el 60% del flujo de la bomba. La válvula de la Serie 108 tiene capacidad para flujos intermitentes de hasta 45 pies por segundo. Los tamaños de las válvulas de despresurización suelen ser un 50-60% del tamaño de la línea principal.

MANTENIMIENTO DE PRESIÓN

Las válvulas de mantenimiento suelen tener el tamaño de la línea principal. Sin embargo, la velocidad máxima en la válvula no debe exceder los 25 pies por segundo.

CONTROL DE PRESIÓN DE DESVÍO

Las válvulas de control de presión de desvío se calibran basándose en un máximo de flujo y caída de presión en la válvula. El flujo máximo de la válvula es el flujo de la bomba en el punto de ajuste deseado (desde la curva de la bomba) menor el flujo mínimo del sistema. La caída de presión de la válvula es el punto de ajuste menos la presión en la descarga de la válvula (generalmente la succión de la bomba o la cabeza del tanque de almacenamiento). Determine el coeficiente de operación de la válvula (Cv) utilizando el flujo máximo y la caída de presión de la fórmula:

$$C_v = \frac{Q_{max}}{\sqrt{\frac{DP}{sg}}}$$

donde Qmax = tasa de flujo máxima, galones por minuto
 DP = caída de presión, psi
 sg = gravedad específica del líquido (agua = 1.00)

En el siguiente cuadro, seleccione la válvula de menor tamaño que posea al menor el valor de Cv determinado anteriormente, y donde la velocidad no exceda los 25 pies por segundo.

Cuadro de flujo de válvula de puerto total

CONSIDERACIONES DE MEDIDAS	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10	12	14	16	24
GLOBO Cv	23	27	47	68	120	200	450	760	1,250	1,940	2,200	2,850	6900
ANGULAR Cv	30	35	65	87	160	270	550	1,000	1,600	2,400	—	4,000	—
FLUJO @ 25 ft/sec	115	160	260	375	575	1,000	2,250	3,900	6,125	8,750	10,600	13,750	31,250
FLUJO @ 45 ft/sec	210	280	460	650	1,000	1,800	4,000	7,000	11,000	16,000	19,000	25,000	56,000

PREOCUPACIONES DE CAVITACIÓN

Muchas válvulas de alivio de sobretensión, y algunas de control de presión de desvío, están sujetas, debido a su aplicación, a diferenciales de presión que pueden inducir la cavitación. Estas condiciones pueden existir sólo de manera intermitente, causando una mínima preocupación por el deterioro de la válvula. Este fenómeno complejo no puede ser previsto en cuadros, que trabajan sólo con índices de presiones de entrada y salida. La forma más sencilla de predecir la cavitación es dejándonos los cálculos a nosotros.

Simplemente envíenos un fax o un correo electrónico, o llámenos, y nosotros le enviaremos un análisis gráfico y una solución.

Indíquenos:

- APLICACIÓN (por ejemplo, alivio de sobretensión, control de presión de desvío)
- TAMAÑO DE LA VÁLVULA
- PRESIÓN -- de ENTRADA y SALIDA
- RANGO DE FLUJO - Mínimo y Máximo
- TIPO DE FLUIDO
- PRESIÓN DE VAPOR DEL FLUIDO (en caso de no ser agua)

GUÍA DE SELECCIÓN DE VÁLVULAS

Combinando varios pilotos de control, pueden realizarse múltiples funciones con una única Válvula de Despresurización Serie 108. Para encontrar la válvula de función de combinación, seleccione las características deseadas y luego el número de modelo. Este cuadro representa sólo una muestra de las válvulas más usuales. Consulte en la fábrica acerca de datos específicos del modelo de su elección.

Las válvulas de combinación pueden reducir o eliminar la necesidad de otros equipos. Por ejemplo: Si el sistema requiere una Válvula de Presión Residual y una Válvula de Verificación, puede añadirse la característica de verificación como una función de la Válvula de Presión Residual, Modelo 108-3.

CARACTERÍSTICA	108-2	108-3	108-4	108-34	108FC	108-8	DEFINICIÓN
DESPRESURIZACIÓN (DESvíO)	x	x	x	x	x	x	LIMITA LA PRESIÓN DEL SISTEMA AL MÁXIMO PREDETERMINADO.
SOSTENEDORA DE PRESIÓN	x	x	x	x			MANTIENE LA PRESIÓN MÍNIMA DE ENTRADA DE LA VÁLVULA
CIERRE DE SOLENOIDE			x	x			ABRE Y CIERRA LA VÁLVULA ELÉCTRICAMENTE
CARACTERÍSTICA DE VERIFICACIÓN		x		x			CIERRA LA VÁLVULA AL RECIBIR PRESIÓN INVERSA
APROBADA UL/FM (ALIVIO DE BOMBA DE INCENDIO)					x		LABORATORIOS DE GARANTÍA ENUMERADOS / APROBADO POR LA MUTUAL DE FÁBRICA
LIBERACIÓN DE AIRE/DISYUNTOR DE VACÍO						x	LA VÁLVULA ES ABIERTA PARA LIBERAR AIRE / ABRE PARA EVITAR EL VACÍO

ALTA PRESIÓN / HP

Cuando la presión de entrada de una válvula requiere el piloto de Liberación de Alta Presión Modelo 2400, se añade "HP" al final del número del modelo. Por ejemplo: Modelo estándar 108-2 (la entrada varía de 5-300 psi) Modelo 108-2HP (la salida varía de 200-750 psi)

Para Válvulas de Anticipación a Sobretenión, ver Serie 118

ACERCA DE SU VÁLVULA

OCV Control Valves fue fundada hace más de 50 años con una visión y un compromiso con la calidad y la confiabilidad. Desde sus modestos comienzos, la compañía ha crecido hasta convertirse en un líder global tan sólo medio siglo después. De hecho, pueden encontrarse las válvulas de OCV Valves en casi cualquier país del mundo, desde sistemas de protección contra incendios en Malasia hasta sistemas de combustible para aeronaves en África, y desde refinerías de aceite en Rusia, hasta sistemas de abastecimiento de agua en los Estados Unidos y Canadá. También encontrará nuestras válvulas en sistemas de irrigación en Europa, Sudamérica y el Medio Oriente.

La base original sobre la cual ha sido construida la compañía, permite que nuestro equipo de profesionales no sólo brinde el servicio requerido para ser un proveedor global, sino, más importante aún, la oportunidad de alcanzar ese toque personal que se necesita para ser el mejor socio de cada uno de nuestros clientes. Dicho de manera simple, nos enorgullece lo que hacemos.

Comprometidos con su trabajo, nuestros empleados poseen en promedio más de 15 años de servicio. Esta riqueza de conocimiento nos permite brindar ingeniería de calidad, soporte experto, control exacto y la capacidad para crear válvulas conocidas por su larga vida útil.

El certificado ISO 9001 significa que estamos comprometidos con un programa de control de calidad. Nuestra política es brindar a nuestros clientes productos de calidad consistente y asegurar que el proceso sea realizado correctamente cada vez. Nuestras válvulas cumplen y exceden los estándares de la industria alrededor del mundo. Incluyendo aprobación por parte de:

No todas las válvulas se fabrican de igual forma. OCV Control Valves lo demuestra todos los días. Nosotros brindamos respaldo a nuestras válvulas y estamos preparados para cumplir con sus necesidades.



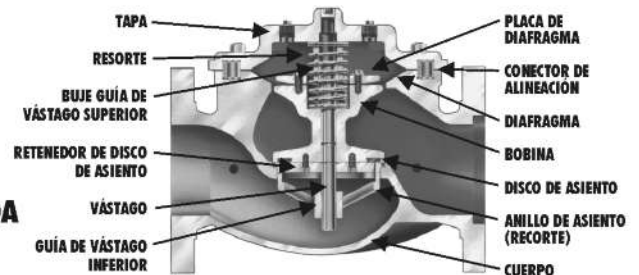
LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
 correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com

Desempeño **Global.** Toque **Personal.**

ESPECIFICACIONES

CUERPO Y TAPA DE LA VÁLVULA	HIERRO DÚCTIL	ACERO FUNDIDO	BRONCE FUNDIDO	ACERO INOXIDABLE
Especificaciones De Material	ASTM A536 (recubierta con mat. epóxico)	ASTM A216/WCB (recubierta con mat. epóxico)	----	ASTM A743/CF8M
CONEXIONES TERMINALES				
Estándar De Brida (también disponible en sist. métrico)	ANSI B16.42		ANSI B16.5	
Clase De Brida	150#	300#	150#	300#
Cara De Brida	Plana	Elevada	Elevada	Elevada
Presión Máxima De Trabajo	250 Psi	640 psi	285 psi	740 psi
Presión De Trabajo Atornillada	ANSI B1.20.1 (B2.1) 640 psi (Bronze 500 psi)		Presión De Trabajo De Extremo Ranurado 300 psi	
INTERNAS				
Vástago	ACERO INOXIDABLE AISI 303		MONEL OPCIONAL	
Resorte	ACERO INOXIDABLE AISI 302			
Bobina	HIERRO DÚCTIL ASTM A536 (recubierta de mat. epóxico)		BRONCE	ACERO INOXIDABLE ASTM A 743/CF8M
Retenedor De Disco De Asiento	HIERRO DÚCTIL ASTM A536 (recubierta de mat. epóxico) VÁLVULAS DE 4" Y MENORES - ACERO INOXIDABLE		BRONCE	ACERO INOXIDABLE
Placa De Diafragma	HIERRO DÚCTIL ASTM A536 (recubierta de mat. epóxico)		BRONCE	ACERO INOXIDABLE
Anillo De Asiento (Recorte)	BRONCE 861 ACERO INOXIDABLE OPCIONAL ASTM A743/CF8M			ACERO INOXIDABLE ASTM A 743/CF8M
Buje De Vástago Superior	BRONCE ESTÁNDAR ASTM B438	VÁLVULA CON ANILLO DE ASIENTO DE ACERO INOXIDABLE-TEFLÓN		TEFLÓN
Buje De Vástago Inferior	VÁLVULAS MATERIAL DE ASIENTO CON ANILLO DE ASIENTO DE ACERO INOXIDABLE-TEFLÓN			TEFLÓN
PARTES DE ELASTÓMERO (Goma)				
Diafragma/disco De Asiento/anillos Tóricos	ESTÁNDAR - REFORZADO NYLON BUNA-N		VITON® OPCIONAL	EPDM OPCIONAL
Temperatura Operativa	-40° F to 180° F		32° F to 400° F	0° F to 300° F
RECUBRIMIENTOS AMPLIA VARIEDAD DE RECUBRIMIENTOS DE ACUERDO A SU APLICACIÓN DE FLUIDO, LOS RECUBRIMIENTOS GESTIONAN AGUA POTABLE MUNICIPAL, AGUA DE MAR, PETRÓLEO Y PRODUCTOS REFINADOS.				
SOLENOIDES - ELÉCTRICOS				
Cuerpos	METAL ESTÁNDAR		ACERO INOXIDABLE (OPCIONAL)	
Elastómeros	ESTÁNDAR - REFORZADO NYLON BUNA-N		VITON® OPCIONAL	
Carcasas	HERMÉTICAS, NEMA 1, 3, 4, y 4X - RESISTENTES A EXPLOSIÓN - OPCIONAL (NEMA 7 y 9)			
Alimentación	AC, 60HZ - 24, 120, 240, 480 VOLTIOS AC, 50 HZ - IN 110 VOLTIOS MÚLTIPLES DC, 6, 12, 24, 240 VOLTIOS			
Operación	ENERGIZAR PARA ABRIR (NORMALMENTE CERRADA)		DES-ENERGIZAR PARA ABRIR (NORMALMENTE ABIERTA)	
PILOTOS DE CONTROL				
Cuerpos	BRONCE	ACERO INOXIDABLE ASTM A743/CF8M		
Internos	AISÍ 303			
CIRCUITOS DE CONTROL				
Tubería	COBRE O ACERO INOXIDABLE			
Accesorios	METAL O ACERO INOXIDABLE			

VITON® es una marca comercial registrada de DuPont Dow Elastomers.



MATERIALES DE VÁLVULAS DE SERVICIO DE AGUA SALADA

Recubrimientos Especiales De Acero Fundido -- Bronce Aluminio Ni Astm B148 -- Acero Inoxidable Super Duplex



Medidas De Válvula Globo Bridada

1.25"	1.5"	2"	2.5"	3"	4"	6"	8"	10"	12"	14"	16"	18"*	20"*	24"
32mm	40mm	50mm	65mm	80mm	100mm	150mm	200mm	250mm	300mm	350mm	400mm	450mm*	500mm*	600mm

*CONSULTE A LA FÁBRICA



Medidas De Válvula Angular Bridada

1.25"	1.5"	2"	2.5"	3"	4"	6"	8"	10"	12"	16"
32mm	40mm	50mm	65mm	80mm	100mm	150mm	200mm	250mm	300mm	400mm



Medidas De Globo/Angular Atornilladas

1.25"	1.5"	2"	2.5"	3"
32mm	40mm	50mm	65mm	80mm



Medidas De Globo/angular Ranurada

1.5"	2"	2.5"	3"	4"
32mm	50mm	65mm	80mm	100mm

DIMENSIONES

DIMENSIONES EUA - PULGADAS

DIM	CONEX. TERM.	1 1/4-1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10	12	14	16	24
A	ATORNILLADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	15 1/4	20	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	8 1/2	9 3/8	10 1/2	12	15	17 3/4	25 3/8	29 3/4	34	39	40 3/8	62
	300# BRIDADA	8 3/4	9 7/8	11 1/8	12 3/4	15 5/8	18 5/8	26 3/8	31 1/8	35 1/2	40 1/2	42	63 3/4
B	ATORNILLADA	1 7/16	1 11/16	1 7/8	2 1/4	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	1*	1 3/16	1 7/16	1 3/4	2 1/4	3 5/16	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	2 5/16-2 1/2	3	3 1/2	3 3/4	4 1/2	5 1/2	6 3/4	8	9 1/2	10 5/8	11 3/4	16
	300# BRIDADA	2 5/8-3 1/16	3 1/4	3 3/4	4 1/8	5	6 1/4	7 1/2	8 3/4	10 1/4	11 1/2	12 3/4	18
C ÁNGULO	ATORNILLADA	4 3/8	4 3/4	6	6 1/2	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	4 3/8*	4 3/4	6	6 1/2	7 5/8	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	4 1/4	4 3/4	6	6	7 1/2	10	12 11/16	14 7/8	17	--	20 13/16	--
	300# BRIDADA	4 3/8	5	6 3/8	6 3/8	7 13/16	10 1/2	13 3/16	15 9/16	17 3/4	--	21 5/8	--
D ÁNGULO	ATORNILLADA	3 1/8	3 7/8	4	4 1/2	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	3 1/8*	3 7/8	4	4 1/2	5 5/8	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	3	3 7/8	4	4	5 1/2	6	8	11 3/8	11	--	15 11/16	--
	300# BRIDADA	3 1/8	4 1/8	4 3/8	4 3/8	5 13/16	6 1/2	8 1/2	12 1/16	11 3/4	--	16 1/2	--
E	TODAS	6	6	7	6 1/2	8	10	11 7/8	15 3/8	17	18	19	27
F	TODAS	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	8
G	TODAS	6	6 3/4	7 11/16	8 3/4	11 3/4	14	21	24 1/2	28	31 1/4	34 1/2	52
H	TODAS	10	11	11	11	12	13	14	17	18	20	20	28 1/2

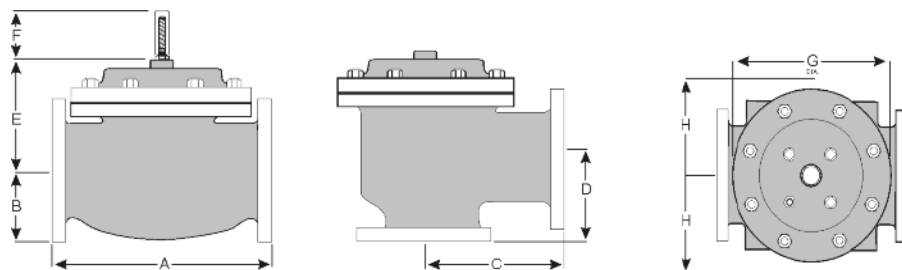
*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN 1 1/4"

DIMENSIONES SIST. MÉTRICO

DIM	CONEX. TERM.	DN32-DN40	DN50	DN65	DN80	DN100	DN150	DN200	DN250	DN300	DN350	DN400	DN600
A	ATORNILLADA	222	251	267	330	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	222	251	267	330	387	508	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	216	238	267	305	381	451	645	756	864	991	1026	1575
	300# BRIDADA	222	251	283	324	397	473	670	791	902	1029	1067	1619
B	ATORNILLADA	37	43	48	57	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	25*	30	37	44	57	84	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	59-64	76	89	95	114	140	171	203	241	270	298	406
	300# BRIDADA	67-78	83	95	105	127	159	191	222	260	292	324	457
C ÁNGULO	ATORNILLADA	111	121	152	165	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	111*	121	152	165	194	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	108	121	152	152	191	254	322	378	432	--	529	--
	300# BRIDADA	111	127	162	162	198	267	335	395	451	--	549	--
D ÁNGULO	ATORNILLADA	79	98	102	114	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	79*	98	102	114	143	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	76	98	102	102	140	152	203	289	279	--	398	--
	300# BRIDADA	79	105	111	111	148	165	216	306	298	--	419	--
E	TODAS	152	152	178	165	203	254	302	391	432	457	483	686
F	TODAS	98	98	98	98	98	98	162	162	162	162	162	203
G	TODAS	152	171	195	222	298	356	533	622	711	794	876	1321
H	TODAS	254	279	279	279	305	330	356	432	457	508	508	724

*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN DN32

Para una máxima eficiencia, la válvula de control OCV debe ser montada en un sistema de tuberías de manera tal que la tapa (cubierta) de la válvula se encuentre en la posición superior. Otras posiciones son aceptables, pero puede que no permitan el máximo y más seguro funcionamiento de la válvula. En particular, por favor consulte con la fábrica antes de instalar válvulas de 8 pulgadas o mayores, o cualquier válvula con un interruptor de límite, en posiciones diferentes a las descritas. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.



Representado por:

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consulte con nuestra fábrica al **1-888-628-8258** para información sobre partes y servicios.

Cómo ordenar su válvula

Al realizar su orden, por favor indique:
 Número de serie - Tamaño de válvula - Esférica o Angular - Tipo de presión - Roscada, Bridada, Acanalada - Material de los bordes - Rango de ajuste - Opciones de piloto - Necesidades especiales / o requisitos de instalación.

LÍNEA GRATUITA **1.888.628.8258** • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
 correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com

Desempeño **Global.** Toque **Personal.**