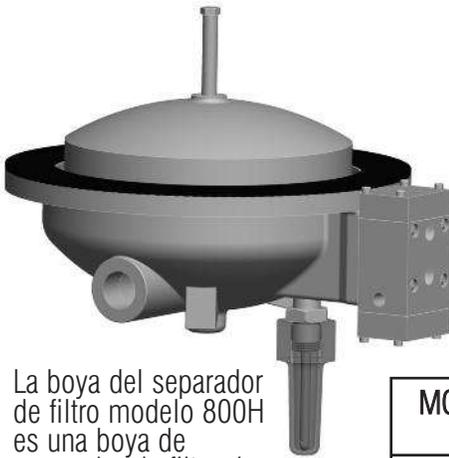


(Ex modelo P524)

DESCRIPCIÓN



- Brida de montaje inferior (10 pulgadas de diámetro)
- Boya de bajo perfil
- Se aplica donde la tolerancia vertical dentro del separador de filtro es limitada
- La válvula de drenaje integral de agua
- La boya "cabalga" la interface entre el agua y el combustible

- Control de cuatro vías para activas la válvula de conexión de descarga y/o la válvula de drenaje automático de agua
- Utiliza un bloque piloto 800, probado en el tiempo (ver hoja del modelo 800)
- Ensamble de boya y piloto de acero inoxidable
- Estándar probado en forma manual
- Probada en fábrica

La boya del separador de filtro modelo 800H es una boya de separador de filtro de montaje inferior que sólo permite la descarga de combustible limpio y libre de agua del separador de filtro. Los tres modelos son como sigue:

MODELO	NÚM. DE PARTE (sin drenaje hidráulico)	MATERIAL DE LAS BRIDAS	PILOTO/BOYA ENSAMBLE
800H-4MT	230244	Bronce	Acero inoxidable
800H-5MT	230044	Hierro dúctil, recubierto con epoxy	Acero inoxidable
800H-8MT	230544	Aluminio	Acero inoxidable

CONEXIONES DE LOS PUERTOS DEL BLOQUE PILOTO

(Todos los puertos son de 1/8" NPT)

ENERGÍA: Presión del tanque del separador de filtros
VÁLVULA DE ACELERACIÓN: Tapa del piloto de aceleración sobre la válvula de conexión

DRENAJE DE AGUA: Tapa de la válvula de drenaje automático de agua
ESCAPE: Línea de drenaje atmosférico

FUNCIONAMIENTO

El flotante del modelo 800H posee un contrapeso que le permite flotar en el agua, aunque se hunde en combustible. Dependiendo del nivel de agua en el separador de filtro, el modelo 800H activa los otros componentes de control en el sistema de la forma siguiente:

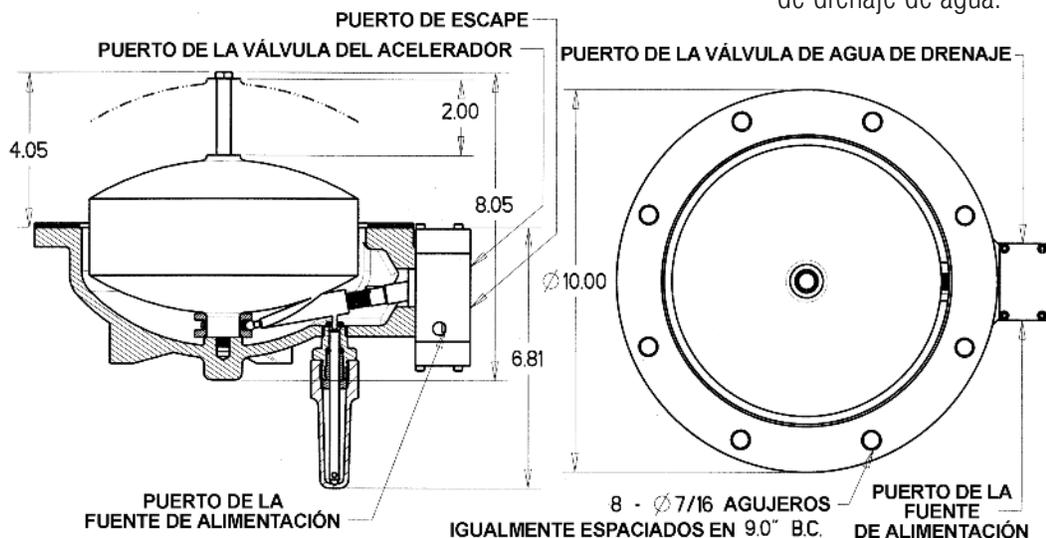
POSICIÓN DE LA BOYA	DESCARGA VÁLVULA (DE CONEXIÓN)	VÁLVULA DE DRENAJE DE AGUA (si corresponde)
HACIA ABAJO (sin agua)	ABIERTA	CERRADA
POSICIÓN MEDIA (Agua en aumento)	ABIERTA	ABIERTA
HACIA ARRIBA (Agua elevada)	CERRADA	ABIERTA

La activación del controlador manual elevará el flotante hacia las posiciones media o alta, confirmando la operación adecuada del piloto, la válvula de descarga y/o la válvula de drenaje de agua.

MÁXIMA PRESIÓN:
300 psi
(20.7 bar)

TEMPERATURA DE OPERACIÓN:
32°-120°F
(0°-49°C)

MÁXIMA GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL COMBUSTIBLE:
0.85



LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
 correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com