

- Se utiliza en todos los controles por flotación de los separadores de filtros de OCV.
- Movimiento sensible y preciso a la elevación del agua
- Operación de baja fricción
- Diseño de equilibrio de presión
- El asiento elástico resiste las pérdidas

- Control de cuatro vías para activar la válvula de conexión de descarga y/o la válvula de drenaje automático de agua
- No se necesita lubricación
- Diseño único y demostrado
- Probada en fábrica
- Construcción de acero inoxidable

El piloto de bloqueo modelo 800 es el principal elemento de control de todos los controles de flotante de separación de filtros de OCV, cuyo único propósito es permitir sólo la descarga de combustible limpio y libre de agua del separador de filtros.

## DESCRIPCIÓN

## CONEXIONES DE LOS PUERTOS DEL BLOQUE PILOTO

(todos los puertos 1/8" NPT)

**ENERGÍA:** Presión del tanque del separador de filtros

**VÁLVULA DE ACELERACIÓN:** Tapa del piloto de aceleración sobre la válvula de conexión de descarga

**DRENAJE DE AGUA:** Tapa de la válvula de drenaje automático de agua

**ESCAPE:** Línea de drenaje atmosférico

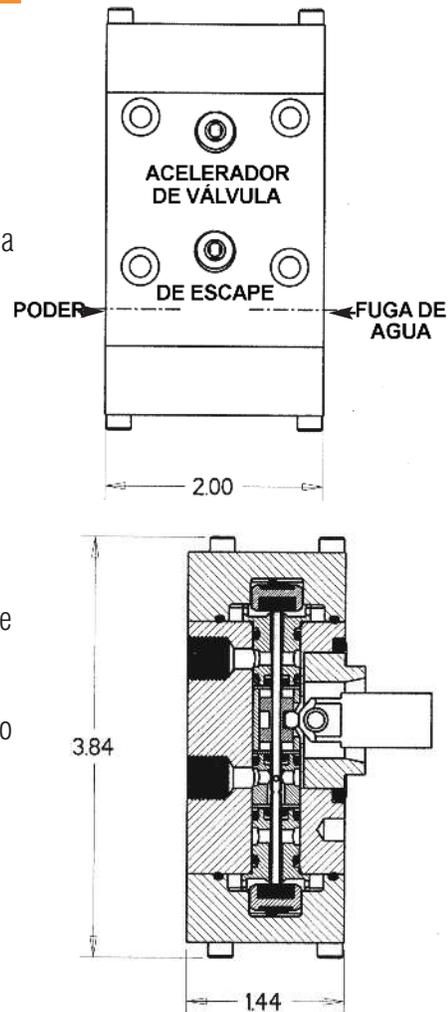
## FUNCIONAMIENTO

Equipada con la boya correspondiente de contrapeso, la boya "circulará" por la interface entre agua y combustible en el sumidero separador de filtros. Dependiendo del nivel de agua, el modelo 800 encaminará la presión del separador de filtro desde el puerto de ENERGIA hacia otros componentes en el sistema como sigue:

**BOYA HACIA ABAJO:** Se aplica presión a la tapa del piloto de aceleración, permitiendo la abertura de la válvula de conexión para la descarga de combustible. La tapa de válvula de drenaje de agua es ventilada, manteniéndola cerrada.

**BOYA EN POSICIÓN INTERMEDIA:** Las tapas de las válvulas de drenaje y aceleración son presurizadas. La válvula de conexión permanece abierta y descargando combustible, mientras la válvula de drenaje se abre y comienza a descargar el agua acumulada.

**BOYA HACIA ARRIBA:** La tapa del acelerador es ventilada, provocando el cierre de la válvula de conexión. La tapa de la válvula de drenaje permanece



**MATERIALES** Cuerpo, cubiertas, partes internas: Acero inoxidable  
Sellos: Viton®

Kit de reparación de sellos: P/N 920010

**PRESIÓN MÁXIMA:** 300 psi (20.7 bar)

**TEMPERATURA DE OPERACIÓN:** 32°-120°F (0°-49°C)

El piloto 800 se utiliza en cuatro ensambles de flotación diferentes, como se muestra a continuación. Para conocer detalles sobre estos modelos, refiérase a las hojas de datos individuales del modelo.

MODELO	DESCRIPCIÓN
800B	Montaje inferior / 7,5 pulgadas de diámetro Brida
800C	Montaje lateral / conexión Victaulic de 4 pulgadas
800D	Montaje lateral / 8 pulgadas de diámetro Brida
800H	Ensamble inferior / 10 pulgadas de diámetro Bidas / boya de perfil bajo