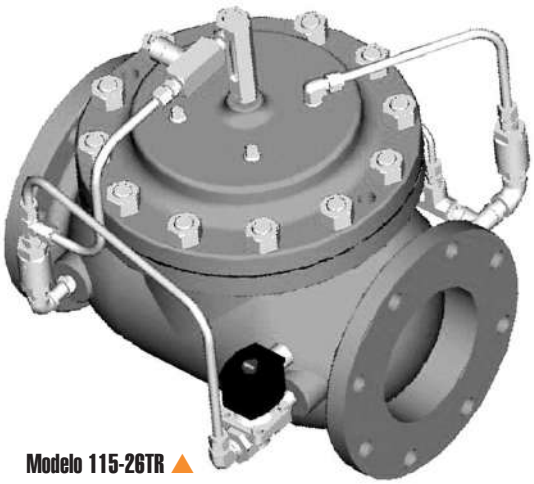


Modelo 115-26TR ▲

La válvula de control de solenoide Modelo 115-26TR de OCV está diseñada para abrirse o cerrarse en respuesta a una señal eléctrica. También se cerrará en el caso de presión inversa, aunque generará alivio térmico desde la corriente descendente hacia la ascendente.

Algunos ejemplos típicos incluyen:

- Control de procesos
- Terminales de carga de petróleo

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

- El solenoide de operación eléctrica permite que la válvula se abra o se cierre
- Puede realizarse su mantenimiento sin retirarla de la línea
- Velocidad de respuesta ajustable
- Probada en fábrica y puede ser configurada según sus requisitos
- Alivio térmico - alivio térmico desde la corriente descendente hacia la ascendente. Ajustable en campo

FUNCIONAMIENTO

Cuando está cerrado, un solenoide de dos vías hace que la válvula principal se cierre. La abertura del solenoide provoca la abertura de la válvula. El sistema piloto está equipado con una válvula de aguja que permite el ajuste de la velocidad de abertura y cierre de la válvula.

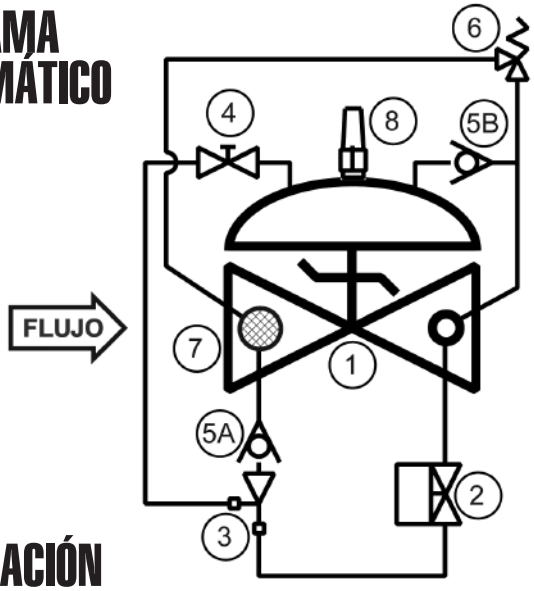
Si la presión de la corriente descendente se torna mayor que la presión de la corriente ascendente, la válvula se cerrará para evitar el flujo inverso; sin embargo, en caso de que aumente la presión de la corriente descendente hasta el punto de ajuste de la válvula de alivio térmico (6), esta válvula se abrirá para aliviar la generación sobre el lado de la corriente ascendente de la válvula.

COMPONENTES

El Modelo 115-26TR consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama esquemático:

1.) **Ensamble de válvula de control básica Modelo 65**
2.) **Piloto Solenoide de dos vías NC Modelo 451**
3.) **Eyector Modelo 126**
4.) **Válvula de aguja modelo 141-2**
5.) **Válvula de Verificación Modelo 141-1**
6.) **Válvula de alivio térmico Modelo 684703**
7.) **Filtro de línea modelo 123**
8.) **Indicador visual Modelo 155L** (opcional)

DIAGRAMA ESQUEMÁTICO



INSTALACIÓN RECOMENDADA

- Instale la válvula con el suficiente espacio por encima y alrededor para facilitar el servicio. Ver Tabla de Dimensiones.
- La válvula debe ser instalada con la tapa (cobertura) en la parte superior, en especial las válvulas de 8 pulgadas y mayores, y cualquier válvula con un interruptor de límite.
- Las válvulas de cierre deben ser instaladas en forma ascendente y descendente con respecto a la válvula de control. Estas se utilizan para aislar a la válvula durante el inicio y el mantenimiento.
- Luego de la instalación de la válvula principal, debe conectarse el solenoide al sistema de control del usuario. Esta es una conexión simple de dos cables (más conexión a tierra).

MEDIDAS

Podrá encontrar información acerca de tamaños definitivos en el catálogo de OCV, sección Serie 115, y en los Cuadros de Rendimiento de la sección Ingeniería. Consulte en fábrica para obtener asistencia o visite nuestro sitio, www.controlvalves.com, para conocer nuestro programa de especificaciones de combustible, ValveMaster Fuels (combustibles de ValveMaster).

PRESIÓN MÁXIMA

CONEXIONES DE EXTREMOS	HIERRO DÚCTIL	ACERO/ ACERO INOXIDABLE	ALUMINIO
Roscada	640 psi	640 psi	285 psi
Acanalada	300 psi	300 psi	200 psi
150# Bridada	250 psi	285 psi	285 psi
300# Bridada	640 psi	740 psi	---

Aviso: Las presiones de operación de los solenoides pueden variar significativamente; consulte en la fábrica acerca de la aplicación de las válvulas Modelo 115-26TR de OCV.

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 ● **teléfono:** (918)627.1942 ● **fax:** (918)622.8916 ● 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
correo electrónico: sales@controlvalves.com ● **sitio web:** www.controlvalves.com

Modelo 115-26TR Válvula de control de solenoide/verificación/alivio térmico

Modelo 115-26TR (Servicios de Terminal)

MEDIDAS
ESFÉRICA/ANGULAR
Extremos Roscados: 1 1/4" - 3"
Extremos Acanalados: 1 1/2" - 6"
Extremos Bridados: 1 1/4" - 24" (esférica);
1 1/4" - 16" (angular)

RANGO DE TEMPERATURA
(elastómeros de la válvula)
Buna-N -40° F - 180°F; Viton 0° F - 400°F

GAMA DE RESORTES 50-350psi

MATERIALES Consultar en fábrica para obtener información acerca de otros materiales.

Cuerpo/Tapa: Hierro Dúctil (recubierto con epoxy), Acero carbono (recubierto con epoxy), Acero Inoxidable, Aluminio

Anillo de asiento: Acero inoxidable, Bronce

Vástago: Acero inoxidable, Monel

Resorte: Acero inoxidable

Diafragma: Buna-N, Viton, (con refuerzo de nylon)

Disco de Asiento: Buna-N, Viton

Piloto de alivio térmico: Acero inoxidable, elastómeros de Viton

Otros componentes del sistema piloto: Acero inoxidable, Bronce/Metal

Tubería y accesorios: Acero inoxidable, Cobre/Metal

SOLENOIDE

Carcasa: NEMA 4X, 6P, 7, 9 a prueba de explosiones

Cuerpo: Acero inoxidable, Metal

Voltajes: 24, 120, 240, 480 VAC
12, 24 VDC

Aviso: Las presiones de operación de los solenoides pueden variar significativamente; consulte en la fábrica acerca de la aplicación de las válvulas Modelo 115-26TR de OCV.

ESPECIFICACIONES (Típica de aplicaciones de servicios de Terminal)

La válvula de control solenoide/alivio térmico deberá abrirse y cerrarse mediante señales eléctricas discretas. La válvula deberá estar equipada con una válvula solenoide de dos vías que le permitirá abrirse al ser <energizada, desenergizada>. Si la presión de la corriente descendente se torna mayor que la presión de la corriente ascendente, la válvula se cerrará para prevenir el flujo inverso; sin embargo, en caso de aumento de la presión descendente hasta el punto de ajuste de la válvula de alivio térmico, la misma se abrirá para aliviar la generación sobre el lado de corriente ascendente de la válvula. La válvula de aliyio térmico tendrá una variación ajustable de resorte de 50-350 psi.

DISEÑO
La válvula de control solenoide/verificación/alivio térmico deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, controlada por un piloto y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin retirar la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamble del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no podrán ser utilizados como medios operativos. El sistema piloto deberá estar completo e instalado en la válvula principal. Deberá incluir una válvula de aguja, un filtro de línea y una válvula solenoide. La válvula solenoide de cierre deberá ser probada a nivel funcional e hidrostático previo a su entrega.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
El cuerpo principal y la tapa de la válvula deberán ser de hierro dúctil según la norma ASTM A536, grado 65-45-12. Todas las superficies ferrosas deberán estar recubiertas con 8 mils. de epoxy. El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de acero inoxidable CF8M. Los elastómeros (diafragmas, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser de <Buna-N, Viton>. La válvula de aguja, válvula de verificación, válvula de alivio térmico y tubería de línea de control deberán ser de acero inoxidable. El solenoide deberá tener un cuerpo de acero inoxidable y una carcasa resistente a explosiones, y deberá ser apta para operación de <voltaje>.

CONDICIONES DE OPERACIÓN
La válvula de control solenoide/verificación/alivio térmico deberá ser apta para presiones de <X a X> psi a tasas de flujo de hasta <X> gpm.

PRODUCTOS ACEPTABLES
La válvula de control solenoide/verificación/alivio térmico deberá ser un Modelo 115-26TR <medida>, de <patrón esférico o angular>, con conexiones de extremos roscados,< bridados 150#, bridados 300#, roscados, acanalados>, como la produce OCV Control Valves, Tulsa, Oklahoma, USA.

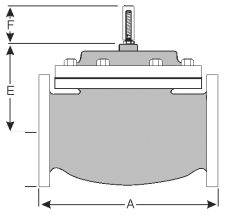
DIMENSIONES EUA - PULGADAS

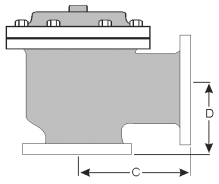
DIM	CONEX. TERM.	1 1/4-1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10	12	14	16	24
A	ATORNILLADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	15 1/4	20	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	8 1/2	9 3/8	10 1/2	12	15	17 3/4	25 3/8	29 3/4	34	39	40 3/8	62
	300# BRIDADA	8 3/4	9 7/8	11 1/8	12 3/4	15 5/8	18 5/8	26 3/8	31 1/8	35 1/2	40 1/2	42	63 3/4
C ÁNGULO	ATORNILLADA	4 3/8	4 3/4	6	6 1/2	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	4 3/8*	4 3/4	6	6 1/2	7 5/8	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	4 1/4	4 3/4	6	6	7 1/2	10	12 11/16	14 7/8	17	--	20 13/16	--
	300# BRIDADA	4 3/8	5	6 3/8	6 3/8	7 13/16	10 1/2	13 3/16	15 9/16	17 3/4	--	21 5/8	--
D ÁNGULO	ATORNILLADA	3 1/8	3 7/8	4	4 1/2	--	--	--	--	--	--	--	--
	RANURADA	3 1/8*	3 7/8	4	4 1/2	5 5/8	--	--	--	--	--	--	--
	150# BRIDADA	3	3 7/8	4	4	5 1/2	6	8	11 3/8	11	--	15 11/16	--
	300# BRIDADA	3 1/8	4 1/8	4 3/8	4 3/8	5 13/16	6 1/2	8 1/2	12 1/16	11 3/4	--	16 1/2	--
E	TODAS	6	6	7	6 1/2	8	10	11 7/8	15 3/8	17	18	19	27
F (OPT)	TODAS	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	6 3/8	8
H	TODAS	10	11	11	11	12	13	14	17	18	20	20	28 1/2

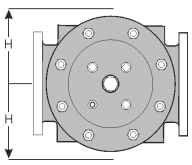
*EXTREMO RANURADO NO DISPONIBLE EN 1 1/4"

Para una máxima eficiencia, la válvula de control OCV debe ser montada en un sistema de tuberías de manera tal que la tapa (cubierta) de la válvula se encuentre en la posición superior. Otras posiciones son aceptables, pero puede que no permitan el máximo y más seguro funcionamiento de la válvula. En particular, por favor consulte con la fábrica antes de instalar válvulas de 8 pulgadas o mayores, o cualquier válvula con un interruptor de límite, en posiciones diferentes a las descritas. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.
Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consulte con nuestra fábrica al **1-888-628-8258** para información sobre partes y servicios.

Cómo ordenar su válvula modelo 115-26TR
El fluido a ser controlado - Número de modelo - Tamaño - Esférica o angular - Conexión de extremo - Material del cuerpo - Material elastómero - Material del borde - Voltaje de solenoide - Paso de energía para abrir o cerrar la válvula - Requisitos especiales / Requisitos de instalación - Ajuste de alivio térmico







QUALITY SYSTEM REGISTERED TO ISO 9001

Representado por:

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • **teléfono:** (918)627.1942 • **fax:** (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
correo electrónico: sales@controlvalves.com • **sitio web:** www.controlvalves.com