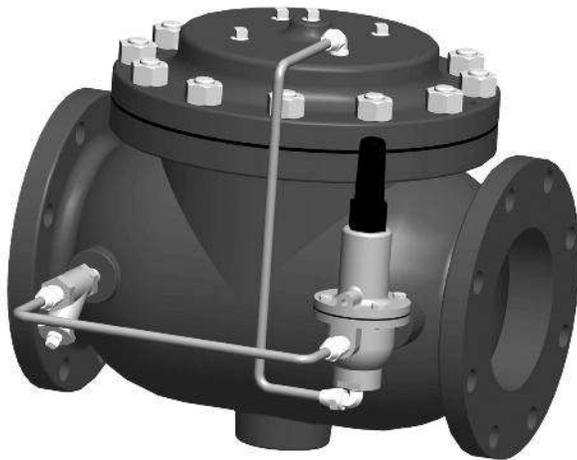


El modelo 129FC reduce automáticamente la alta presión en los tubos ascendentes a una presión que puede ser fácilmente manejada por los componentes a los cuales abastece.



▲ Modelo 129FC

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

- ▶ Mantiene una presión de descarga constante sin importar las variaciones de demanda o de presión de entrada. Elimina la caída de presión.
- ▶ Fácilmente ajustable para descargar presiones desde 50 a 165 psi
- ▶ Operada completamente por presión de línea; no se requieren fuentes de energía externas
- ▶ Asiento suave para un cierre hermético
- ▶ De fácil limpieza, reparación y ajuste sin retirarla de la línea.
- ▶ Clasificación de Underwriters Laboratories, Número de Control 18S5
- ▶ El ensamble de diafragma guiado desde arriba hacia abajo es la única parte móvil de la válvula principal.
- ▶ Clasificación UL / ULC para servicio de control de presión en tamaños de 1.5" - 8" esférica o angular
- ▶ No se requiere empaque ni cajas para el servicio
- ▶ Montaje horizontal o vertical en todos los tamaños
- ▶ Bridada ANSI clase 150 o clase 300
- ▶ Bridas de extremos acanalados disponibles, en tamaños de 1.5" - 6"
- ▶ Bridas de extremos roscados disponibles, en tamaños de 1.5", 2", 2.5" y 3"
- ▶ Amplia gama de materiales disponibles.
- ▶ Probada en fábrica

FUNCIONAMIENTO

El piloto normalmente abierto y activado por resorte, detectando la presión descendente, responde a los cambios y provoca la misma reacción en la válvula principal. El resultado neto es una acción de modulación constante del piloto y la válvula principal para mantener la presión descendente en forma constante.

COMPONENTES

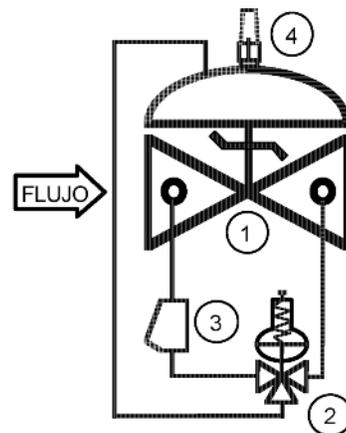
El Modelo 129FC consiste en los siguientes componentes, organizados como se muestra en el diagrama esquemático:

- 1.) **Válvula Básica de Control Modelo 65**, una válvula de operación hidráulica y activación por diafragma, esférica o angular, que se cierra con un sello de elastómero sobre metal.
- 2.) **El piloto modelo 1390**, un piloto de tres vías, abierto bajo condiciones normales, que detecta la presión descendente bajo su diafragma y la equilibra contra una carga flexible ajustable. Un aumento en la presión descendente tiende a causar el cierre del piloto.
- 3.) **Filtro en Y Modelo 159**, protege al sistema piloto contra contaminantes sólidos en el fluido de la línea.
- 4.) **Ensamble de Indicador Visual Modelo 155** (opcional), útil para la indicación de la posición de la válvula con tan sólo un vistazo.

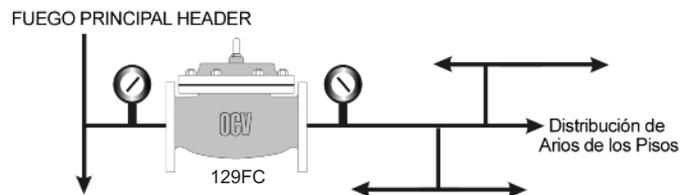
MEDIDAS

Debido a que el modelo 129FC puede experimentar una amplia gama de tasas de flujo a partir de cero, cuando el sistema no está siendo usado, hasta el flujo requerido por un rociador simple (o la demanda total del sistema) el calibrado es importante. Utilice la válvula más pequeña disponible que sea consistente con el siguiente cuadro de demanda máxima.

DIAGRAMA



INSTALACIÓN RECOMENDADA



TAMAÑO DE LA VÁLVULA	FLUJO MÁXIMO, GPM
1.5"	115
2"	210
2 1/2"	300
3"	460
4"	800
6"	1800
8"	3100

Para información más detallada acerca del calibrado, vea la "Guía de Calibrado PRV" de OCV o los Cuadros de Rendimiento del catálogo de OCV.

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
 correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com

MEDIDAS Esférica o angular
1.5", 2", 2.5", 3", 4", 6", 8"

PRESIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN

1.5" - 3" Extremos roscados: 300psi

1.5" - 6" Extremos roscados: 300psi

1.5" - 8" 150#ANSI: 250psi

1.5" - 8" 300# ANSI: 300psi

RANGO DE TEMPERATURA

(Elastómeros Buna-N)

32° F - 180° F

MATERIALES

Cuerpo/Tapa:

-Hierro dúctil ASTM A536-recubierto con epoxy (estándar)

-Acero fundido ASTM A216 grado WCB - recubierto con epoxy

-Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M

-Aleación de Bronce Aluminio Níquel ASTM B148 C95800

-Acero inoxidable Dúplex

Anillo de asiento:

-Bronce (estándar)

-Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M (opcional)

-Aleación de Bronce Aluminio Níquel ASTM B148 C95800 (opcional)

-Acero inoxidable Dúplex (opcional)

Vástago:

Acero inoxidable AISI 303 (estándar)

Monel (opcional)

Resorte:

Acero inoxidable AISI 302 (estándar)

Inconel (opcional)

Diafragma:

Buna-N con refuerzo de nylon

Piloto de reducción de presión:

-Bronce ASTM B61 (estándar)

-Acero Inoxidable ASTM A743 CF8M (opcional)

-Bronce Aluminio Níquel ASTM B148 C95800 (opcional)

-Acero inoxidable Dúplex (opcional)

Tubería y accesorios:

-Cobre/Metal (estándar)

-Acero inoxidable (opcional)

-Monel (opcional)

Las válvulas de control de presión de OCV poseen clasificación UL/ULC para montaje en posición vertical u horizontal. Debe tener en cuenta el espacio al instalar válvulas y sus sistemas pilotos.

Es necesario que un técnico calificado establezca y lleve a cabo un programa de mantenimiento e inspección de rutina una vez al año. Consulte con nuestra fábrica al 1-888-628-8258 para información sobre partes y servicios.

Al ordenar su Modelo 129FC,

por favor indique:

Número de serie - Tamaño de válvula -

Esférica o angular - Bridada 150# o

300# ANSI - Extremos roscados o

acanalados - Material de las bridas -

Necesidades especiales o requisitos de instalación

ESPECIFICACIONES

La válvula control de presión deberá funcionar para reducir una presión ascendente mayor a una presión descendente constante, sin importar las fluctuaciones de demanda o presión de entrada.

DISEÑO

La válvula de control de presión deberá ser una válvula esférica con un asiento único, operada por la presión de línea, controlada por un piloto y activada por un diafragma. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y un disco de asiento rectangular y elástico. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas sin remover la válvula de la línea. El vástago de la válvula principal deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La alineación del cuerpo, la tapa y el ensamblaje del diafragma deberá ser realizada con pasadores de precisión. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento, de la misma forma en que los pistones no serán utilizados como medios operativos. El sistema piloto deberá estar completo e instalado en la válvula principal, y deberá incluir un filtro en Y.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

El cuerpo y la tapa de la válvula principal deberán ser de hierro dúctil de acuerdo a la norma ASTM A536, grado 65-45-12 (para otros materiales, vea el cuadro Materiales). Todas las superficies ferrosas internas deberán estar recubiertas con 4 mis. de epoxy. Las superficies externas deberán estar recubiertas con 4 mils. de epoxy, seguido por una capa de pintura de esmalte color rojo vivo.

El anillo de asiento de la válvula principal deberá ser de bronce de acuerdo. (Para otros materiales, vea el cuadro Materiales). Los elastómeros (diafragmas, asientos elásticos y anillos tóricos) deberán ser Buna-N. El piloto de control deberá ser de bronce según (u otros materiales, vea el cuadro Materiales).

La tubería de la línea de control deberá ser de cobre (u otros materiales, vea el cuadro Materiales).

PRODUCTOS ACEPTABLES

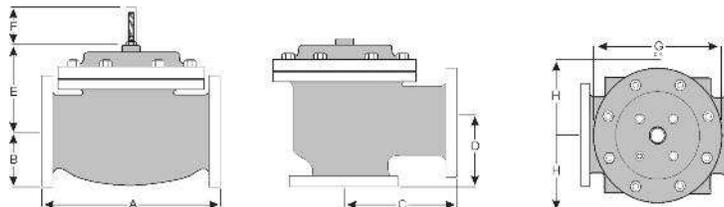
La válvula de control de presión deberá ser un modelo 129FC, con clasificación UL / ULC, como la produce OCV Control Valves, Tulsa OK, USA.

DIMENSIONES EUA - PULGADAS

DIM	CONEX. TERM.	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8
A	ATORNILLADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	--	--	--
	RANURADA	8 3/4	9 7/8	10 1/2	13	15 1/4	20	--
	150# BRIDADA	8 1/2	9 3/8	10 1/2	12	15	17 3/4	25 3/8
	300# BRIDADA	8 3/4	9 7/8	11 1/8	12 3/4	15 5/8	18 5/8	26 3/8
B	ATORNILLADA	1 7/16	1 11/16	1 7/8	2 1/4	--	--	--
	RANURADA	1*	1 3/16	1 7/16	1 3/4	2 1/4	3 5/16	--
	150# BRIDADA	2 5/16-2 1/2	3	3 1/2	3 3/4	4 1/2	5 1/2	6 3/4
	300# BRIDADA	2 5/8-3 1/16	3 1/4	3 3/4	4 1/8	5	6 1/4	7 1/2
C ÁNGULO	ATORNILLADA	4 3/8	4 3/4	6	6 1/2	--	--	--
	RANURADA	4 3/8*	4 3/4	6	6 1/2	7 5/8	--	--
	150# BRIDADA	4 1/4	4 3/4	6	6	7 1/2	10	12 11/16
	300# BRIDADA	4 3/8	5	6 3/8	6 3/8	7 13/16	10 1/2	13 3/16
D ÁNGULO	ATORNILLADA	3 1/8	3 7/8	4	4 1/2	--	--	--
	RANURADA	3 1/8*	3 7/8	4	4 1/2	5 5/8	--	--
	150# BRIDADA	3	3 7/8	4	4	5 1/2	6	8
	300# BRIDADA	3 1/8	4 1/8	4 3/8	4 3/8	5 13/16	6 1/2	8 1/2
E	TODAS	6	6	7	6 1/2	8	10	11 7/8
F	TODAS	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	3 7/8	6 3/8
G	TODAS	6	6 3/4	7 11/16	8 3/4	11 3/4	14	21
H	TODAS	10	11	11	11	12	13	14

DIMENSIONES SIST. MÉTRICO

DIM	CONEX. TERM.	DN40	DN50	DN65	DN80	DN100	DN150	DN200
A	ATORNILLADA	222	251	267	330	--	--	--
	RANURADA	222	251	267	330	387	508	--
	150# BRIDADA	216	238	267	305	381	451	645
	300# BRIDADA	222	251	283	324	397	473	670
B	ATORNILLADA	37	43	48	57	--	--	--
	RANURADA	25*	30	37	44	57	84	--
	150# BRIDADA	59-64	76	89	95	114	140	171
	300# BRIDADA	67-78	83	95	105	127	159	191
C ÁNGULO	ATORNILLADA	111	121	152	165	--	--	--
	RANURADA	111*	121	152	165	194	--	--
	150# BRIDADA	108	121	152	152	191	254	322
	300# BRIDADA	111	127	162	162	198	267	335
D ÁNGULO	ATORNILLADA	79	98	102	114	--	--	--
	RANURADA	79*	98	102	114	143	--	--
	150# BRIDADA	76	98	102	102	140	152	203
	300# BRIDADA	79	105	111	111	148	165	216
E	TODAS	152	152	178	165	203	254	302
F	TODAS	98	98	98	98	98	98	162
G	TODAS	152	171	195	222	298	356	533
H	TODAS	254	279	279	279	305	330	356



QUALITY SYSTEM REGISTERED TO ISO 9001

LÍNEA GRATUITA 1.888.628.8258 • teléfono: (918)627.1942 • fax: (918)622.8916 • 7400 E. 42nd Pl., Tulsa, OK 74145
correo electrónico: sales@controlvalves.com • sitio web: www.controlvalves.com