

DESCRIPCIÓN

PILOTO DE REDUCCIÓN DE PRESIÓN MODELO 1340



- Normalmente abierta, cierra ante el aumento de presión
- Puede tener sensores locales o remotos
- Asiento de goma a metal para un cierre positivo
- Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula
- Múltiples gamas de resortes para un control preciso
- Ajuste simple
- Construcción de bronce o acero inoxidable

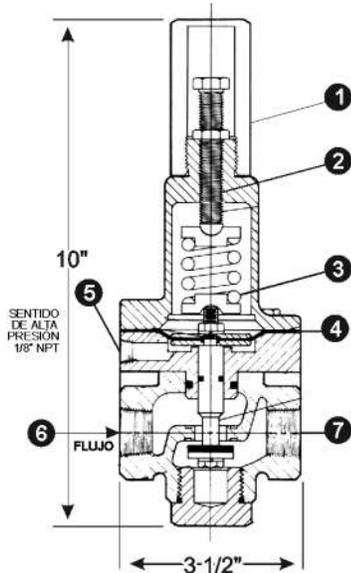
El modelo 1340, un piloto de dos vías, abierto bajo condiciones normales, que detecta la presión bajo su diafragma y la equilibra contra una carga flexible ajustable. Un aumento de la presión por sobre el punto ajustable del resorte tiende a cerrar el piloto.

El modelo 1340 es el piloto estándar para las válvulas de reducción de presión serie 127 de OCV. Aquí se detecta la presión descendente y se modula la válvula principal para mantener dicha presión constante.

Existen otras aplicaciones para el modelo 1340, como un control normalmente abierto, presión para control de cierre.

MATRIZ DEL MODELO 1340

MATERIAL	PARTE NÚMERO	ENTRADA/SALIDA (NPT)	SE UTILIZA EN TAMAÑO DE LA VÁLVULA
Bronce, Buna-N	230103	3/8	1 1/4"-6"
Bronce, Buna-N	230109	1/2	8"-16"
Acero inoxidable, Buna-N	230703	3/8	1 1/4"-6"
Acero inoxidable, Buna-N	230709	1/2	8"-16"

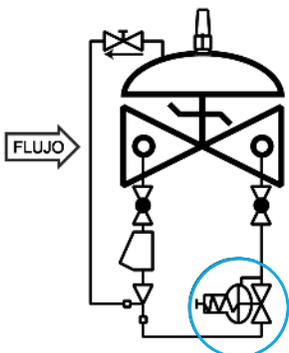


GAMA DE RESORTES

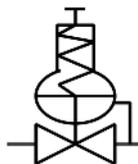
NÚMERO DE PARTE	COLOR	RANGO DE PSI	RANGO DE kPa
651701	Verde	5 - 30	35 - 210
651703	Rojo	20 - 80	140 - 560
651704	Amarillo	65 - 180	450 - 1240
651702	Azul	100 - 300	700 - 2100

Piloto de reducción de presión Modelo 1340:
 1. Cubierta del Tornillo de Ajuste
 2. Tornillo de Ajuste
 3. Resorte
 4. Diafragma
 5. Sentido de la Presión
 6. Entrada del Piloto
 7. Salida del Piloto

SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El Modelo 1340 se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una Válvula de Reducción de Presión Modelo 127-3.

MATERIALES

Bronce ASTM B584-C89836
 Acero Inoxidable ASTM A743/CF8-M
 Elastómeros (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos)
 ● Buna-N (estándar)
 ● Viton® (opcional) Viton es una marca registrada de DuPont Dow Elastomers
 ● EPDM (opcional)

MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico. Están disponibles en kits que consisten en el diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos. O-rings.
 Kit Buna-N - Parte No. 930000
 Kit Viton® - Parte No. 930100
 Kit EPDM - Parte No. 930400