

## DESCRIPCIÓN

### PILOTO DE REDUCCIÓN DE PRESIÓN EXTRA SENSIBLE

- Normalmente abierto, se cierra ante el aumento de presión
- Rango de resorte de 1-15 psig
- Una amplia área de diafragma para la sensibilidad de baja presión
- Puede tener sensores locales o remotos
- Ajuste simple
- Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula
- Asiento de goma a metal para un cierre positivo
- Construcción de bronce o acero inoxidable

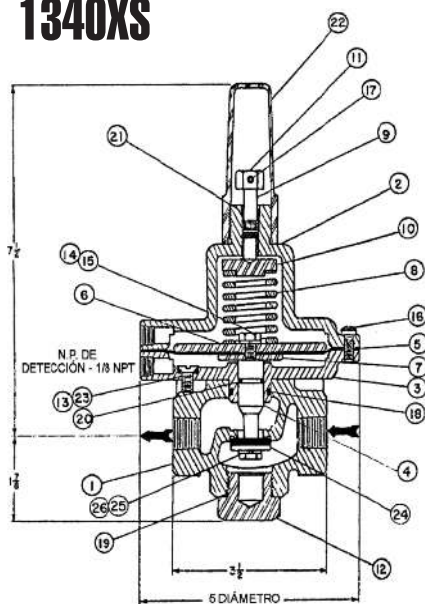


El modelo 1340XS, un piloto de dos vías, abierto bajo condiciones normales, que detecta cambios mínimos en la presión bajo su diafragma y la equilibra contra una carga flexible ajustable. Un aumento de la presión por sobre el punto ajustable del resorte tiende a cerrar el piloto.

El modelo 1340XS es el piloto estándar para las válvulas de reducción de presión serie 127XS de OCV. Al detectar la presión descendente y cerrar en el punto de ajuste, el piloto modula la válvula principal para mantener la presión requerida.

## MATRIZ DEL MODELO 1340XS

| MATERIAL                 | PARTE NÚMERO | ENTRADA/SALIDA (NPT) | SE UTILIZA EN TAMAÑO DE LA VÁLVULA |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| Bronce, Buna-N           | 230150       | 3/8                  | 1 1/4"-6"                          |
| Bronce, Buna-N           | 230187       | 1/2                  | 8"-16"                             |
| Acero inoxidable, Buna-N | 230789       | 3/8                  | 1 1/4"-6"                          |
| Acero inoxidable, Buna-N | 230795       | 1/2                  | 8"-16"                             |



Piloto de Reducción de Presión Modelo 1340XS:

1. Cuerpo
2. Tapa
3. Adaptador
4. Vástago
5. Diafragma
6. Placa de Diafragma Superior
7. Placa de Diafragma Inferior
8. Resorte
9. Tornillo de Ajuste
10. Retenedor de Resorte
11. Adaptador del Impulsor
12. Conector
13. Tornillo de Cabeza Plana
14. Tornillo de Cabeza Hexagonal
15. Arandela de Sellado
16. Tornillo de Cabeza Ranurada
17. Tornillo de Ajuste
18. Anillo Tórico
19. Anillo Tórico
20. Anillo Tórico
21. Anillo Tórico
22. Pasante
23. Anillo Tórico
24. Disco de Asiento
25. Tornillo de Cabeza Hexagonal
26. Arandela

## MATERIALES

Bronce ASTM B584-C89836  
Acero Inoxidable ASTM A743/CF8-M  
Elastómeros (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos)

- Buna-N (estándar)
- Viton® (opcional) Viton es una marca registrada de DuPont Dow Elastomers
- EPDM (opcional)

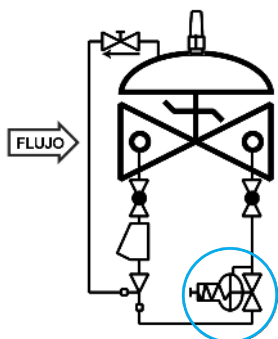
## GAMA DE RESORTES

1-15 psig / 7-105 kPa

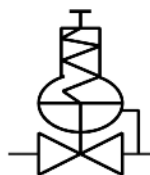
## MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico. Están disponibles en kits que consisten en el diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos.  
Kit Buna-N - Parte No. 930014  
Kit Viton® - Parte No. 930114  
Kit EPDM - Parte No. 930414

## SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El Modelo 1340XS se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una Válvula de Reducción de Presión Modelo 127-3XS.