

DESCRIPCIÓN

PILOTO DE CIERRE DIFERENCIAL MODELO 1380

- Bloqueado en posición de abertura, un aumento en el diferencial
- Todas las partes son reemplazables sin ser desmontadas de la válvula
 - Se requiere el restablecimiento manual luego de cerrar
- Construcción de acero inoxidable • Ajuste simple cierra el piloto

El modelo 1380, un piloto de dos vías, abierto bajo condiciones normales, que detecta la alta presión bajo su diafragma y la baja presión sobre este. Un resorte ajustable en la cámara de baja presión actúa para mantener el montaje del vástago del piloto bloqueado abierto, permitiendo el flujo a través del piloto. Cuando la presión diferencial supera el ajuste del resorte, el piloto se coloca en la posición cerrada. Permanece cerrado hasta que la presión diferencial disminuye, y el piloto es manualmente restablecido a la posición abierta.

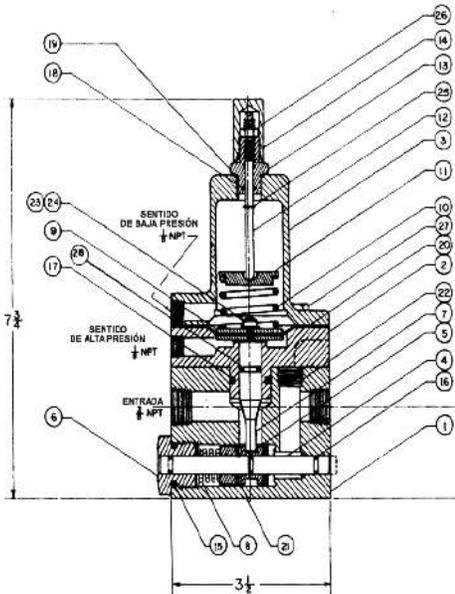
El modelo 1380 es el piloto estándar de la válvula de cierre de exceso de flujo modelo 128 de OCV. Al detectar la presión diferencial a lo largo de la placa de orificio integral de la válvula, el piloto cierra la válvula principal cuando la tasa de flujo excede el punto de ajuste.

El modelo 1380 también puede ser utilizado en aplicaciones donde el cierre de una válvula se requiere cuando la presión diferencial supera un volumen dado. Por ejemplo: presión diferencial en un filtro.



MODELO 1380 MATRIZ

MATERIAL	PARTE NÚMERO	ENTRADA/SALIDA (NPT)	SE UTILIZA EN TAMAÑO VÁLVULA
Acero inoxidable, Buna-N	230717	3/8	1 1/4"-16"



Piloto Diferencial Modelo 1380:

1. Cuerpo
2. Adaptador
3. Tapa
4. Vástago
5. Bobina
6. Guía del Vástago
7. Sistema de Bloqueo
8. Resorte
9. Placa de Diafragma
10. Resorte
11. Retenedor de Resorte
12. Tornillo de Ajuste
13. Guía del Tornillo de Ajuste
14. Pasante
15. Anillo Tórico
16. Anillo Tórico
17. Anillo Tórico
18. Anillo Tórico
19. Anillo Tórico
20. Diafragma
21. Pivote de Cilindro
22. Conector de Tubería
23. Tornillo
24. Arandela de Sellado
25. Anillo en E
26. Tuerca de Bloqueo Hexagonal
27. Tornillo de Cabeza Hexagonal
28. Anillo Tórico

MATERIALES

- Acero Inoxidable ASTM A743/CF8-M
Elastómeros (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos)
- Buna-N (estándar)
 - Viton® (opcional) Viton es una marca registrada de DuPont Dow Elastomers
 - EPDM (opcional)

RANGO DE AJUSTE DEL DIFERENCIAL

5 - 30 psig / 35 - 210 kPa

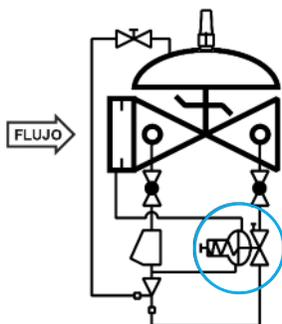
MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico.

Estos están disponibles en kits que consisten del diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos.

- Kit Buna-N -Parte # 930017
- Kit Viton® -Parte # 930117
- Kit EPDM -Parte # 930417

SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El Modelo 1380 se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una válvula de cierre por exceso de flujo MODELO 128.