

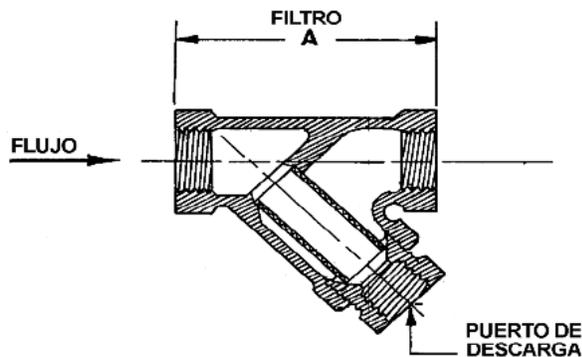
## DESCRIPCIÓN

### FILTRO EN "Y" MODELO 159

El filtro en Y 159 se instala en la tubería de entrada del sistema piloto y lo protege de contaminantes sólidos en el fluido de línea. Es el filtro estándar para las válvulas de servicio hidráulico.

## MATRIZ DEL FILTRO EN "Y" MODELO 159

MATERIAL	PARTE NÚMERO	ENTRADA/SALIDA (NPT)	DESCARGA PORT (NP)	A	ESTÁNDAR MESH	SE UTILIZA EN TAMAÑO DE LA VÁLVULA
Bronce	660100	3/8	3/8	2 11/16	24	1 1/4"-6"
Bronce	660101	1/2	3/8	2 5/8	24	8"-10"
Bronce	660102	3/4	3/8	3 5/16	24	12"-16"
Acero Inoxidable	660700	3/8	1/4	2 1/2	20	1 1/4"-6"
Acero Inoxidable	660701	1/2	1/4	2 1/2	20	8"-10"
Acero Inoxidable	660702	3/4	1/4	3 1/8	20	12"-16"



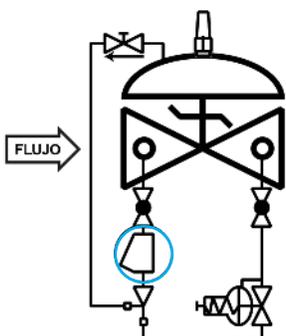
## MATERIALES

Bronce, ASTM B62  
Medidas de malla opcionales: 50,100

Acero inoxidable, CF8-M (316)  
Medidas de malla opcionales:  
60, 80, 100

Las mallas son de acero inoxidable

## SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El filtro en Y Modelo 159 se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una Válvula de Reducción de Presión Modelo 127-3.

## MANTENIMIENTO

La limpieza y la verificación de rutina del filtro en Y ayudarán a mantener a la válvula de control funcionando apropiadamente. Las equipadas con el filtro en Y modelo 159 se presentan con válvulas de bolas de aislamiento. Estas permiten la eliminación del fluido a través del puerto de descarga, o la eliminación del fluido mismo mediante una limpieza manual.