

## DESCRIPCIÓN



### PILOTO DE TASA DE FLUJO MODELO 2450 (Presión Diferencial)

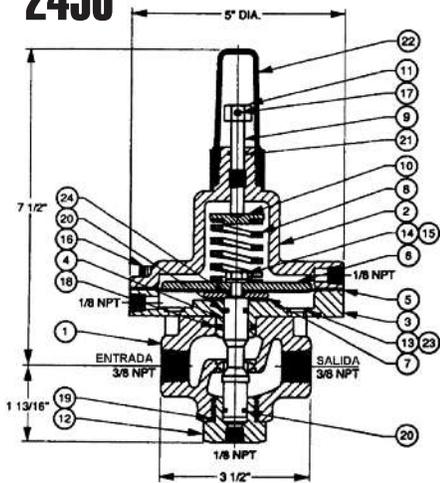
- Normalmente abierto, se cierra ante el aumento del diferencial
- Ajuste simple
- Una amplia área de diafragma para detectar pequeños cambios en la presión diferencial
- Cámara doble, balance hidráulico para un control preciso
  - Construcción de bronce o acero inoxidable
  - Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula

El modelo 2450 es un piloto de dos vías, abierto bajo condiciones normales, que detecta la presión diferencial a lo largo de una placa de orificio; la alta presión bajo su diafragma y la baja presión sobre él. El diferencial de la placa de orificio es proporcional a la tasa de flujo que pasa a través de ella. El piloto equilibra el diferencial contra una carga de resorte ajustable. Un aumento de la presión, y por lo tanto de la tasa de flujo, por sobre el punto ajustable del resorte tiende a cerrar el piloto.

El modelo 2450 es el piloto estándar para las válvulas de control de tasa de flujo serie 120 de OCV. Al detectar el diferencial a lo largo de la placa de orificios de la válvula, el piloto modula la válvula principal para regular o limitar la tasa de flujo requerida.

El modelo 2450 es ajustable dentro de una tasa de flujo de 4:1, dependiendo de la medida del orificio.

## MATRIZ DEL MODELO 2450



MATERIAL	PARTE NÚMERO	ENTRADA/SALIDA (NPT)	SE UTILIZA EN TAMAÑO DE LA VÁLVULA
Bronce, Buna-N	230105	3/8	1 1/4"-6"
Bronce, Buna-N	230116	1/2	8"-16"
Acero inoxidable, Buna-N	230705	3/8	1 1/4"-6"
Acero inoxidable, Buna-N	230716	1/2	8"-16"

#### Piloto Diferencial

#### Modelo 2450:

- Cuerpo
- Adaptador
- Tapa
- Vástago
- Diafragma
- Diafragma Superior
- Diafragma Inferior
- Resorte
- Tornillo de Ajuste
- Retenedor de Resorte
- Adaptador del Impulsor
- Conector
- Tornillo de Cabeza Plana HD
- Tornillo de Cabeza Hexagonal HD
- Arandela de Sellado
- Tornillo de Cabeza Hexagonal SKT HD
- Tornillo de ajuste
- Anillo Tórico
- Anillo Tórico
- Anillo Tórico
- Anillo Tórico
- Pasante
- Anillo Tórico
- Anillo Tórico

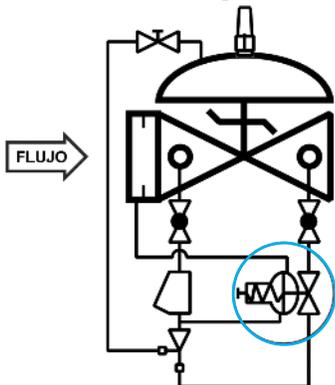
## MATERIALES

Bronce, Acero inoxidable ASTM A743/CF8-M, Elastómeros (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos), Buna-N (estándar), Viton® (opcional), EPDM (opcional)  
 Viton es una marca registrada de DuPont Dow Elastomers

## MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico. Están disponibles en kits que consisten en el diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos.  
 Kit Buna N parte No. 930005, kit Viton® parte No. 930105, kit EPDM parte No. 930405

## SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El Modelo 2450 se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una válvula de Tasa de Flujo Modelo 120