

DESCRIPCIÓN



PILOTO DE ALTITUD MODELO 3300

- De operación hidráulica, con tres puertos y doble posición
- Diafragma extra grande que responde a pequeños cambios de nivel
- Múltiples gamas de resortes para un ajuste preciso
- Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula
- Asiento de goma a metal
- Cuerpo de bronce, partes internas de acero inoxidable

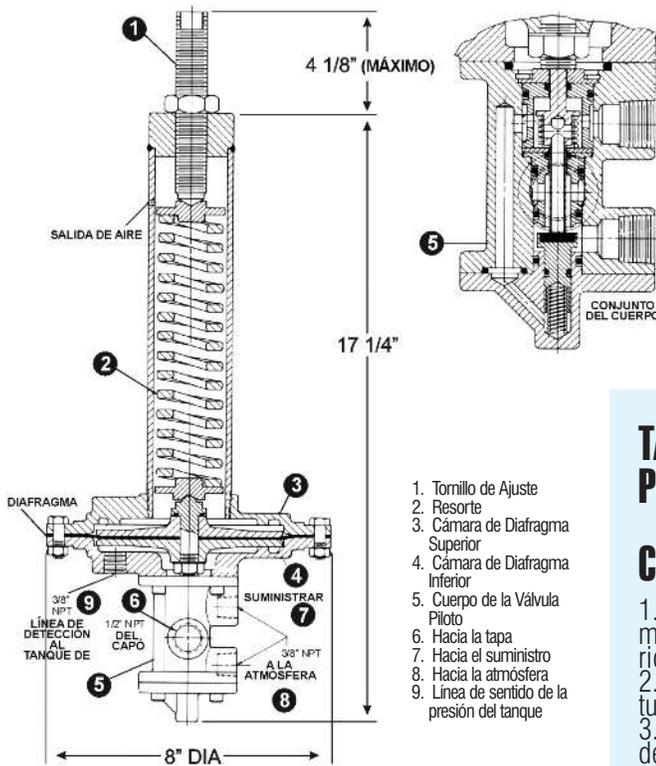
El modelo 3300 detecta la presión en la parte superior del tanque bajo su diafragma y la equilibra contra una carga de resorte ajustable (configuración de cierre a alto nivel). Cuando la presión de la parte superior del tanque cae por debajo del nivel establecido, el mecanismo interno cambia para enviar la presión de la cámara del diafragma de la válvula principal hacia la atmósfera (puerto de la tapa > puerto de ventilación), permitiendo que la válvula principal se abra y llene el tanque. Cuando la presión alcanza la configuración de alto nivel, el mecanismo cambia para enviar la presión de entrada de la válvula (puerto de abastecimiento) hacia la cámara del diafragma de la válvula principal (puerto de la tapa), cerrando la válvula herméticamente.

En válvulas de altitud de 8" y menores, el piloto opera la válvula principal como se describe arriba. En válvulas de 10" y mayores, el piloto opera la válvula principal a través de un control auxiliar de tres vías, Modelo 3600. **Uso típico:** Válvulas de altitud serie 3331 y 3333.

GAMA DE RESORTES

PART NÚMERO	COLOR	RANGO Pies	RANGO Metros	*CAMBIAR/ GIRO
651404	VERDE/BLANCO	5 - 30	1.5 - 9.1	1 ft / 0.3 m
651405	VERDE	20 - 50	6.1 - 15.2	2 ft / 0.6 m
651406	AZUL	40 - 80	12.2 - 24.4	2.5 ft / 0.8 m
651407	ROJO	70 - 140	21.3 - 42.7	5 ft / 1.5 m
651410	AMARILLO	130 - 230	39.6 - 70.1	8 ft / 2.4 m

*AJUSTE - El giro del tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj eleva el nivel del tanque y lo descende en el sentido contrario.



1. Tornillo de Ajuste
2. Resorte
3. Cámara de Diafragma Superior
4. Cámara de Diafragma Inferior
5. Cuerpo de la Válvula Piloto
6. Hacia la tapa
7. Hacia el suministro
8. Hacia la atmósfera
9. Línea de sentido de la presión del tanque

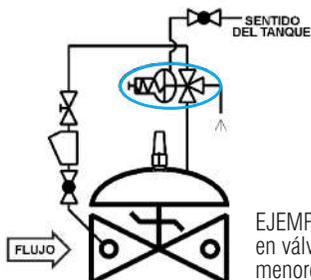
TAMAÑOS DE PUERTOS:

- Puerto de la línea de sentido - 3/8" NPT
- Puerto de la tapa - 1/2" NPT
- Puerto de suministro - 3/8" NPT
- Puerto de ventilación/atmósfera - 3/8" NPT

CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE SENTIDO

1. Es esencial que la línea de detección esté conectada lo más cerca posible del tanque para detectar la presión superior del tanque en forma precisa.
2. El tamaño mínimo recomendado para esta línea es una tubería OD de 1/2 pulgadas o una tubería de 3/8 pulgadas.
3. Para evitar la acumulación de aire, la línea de detección debe estar ligeramente inclinada hacia arriba, desde la válvula hacia el tanque.

SÍMBOLO ESQUEMÁTICO



El Modelo 3300 se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO DE MODELO 3331 en válvulas de 8 pulgadas y menores.

MATERIALES

- Cuerpo: Bronce
- Partes Internas: Acero inoxidable 316
- Elastómeros: (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos)

MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico. Estos están disponibles en kits que consisten del diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos.
 Kit Buna-N - Parte No. 930004