

DESCRIPCIÓN

PILOTO AUXILIAR DE 3 VÍAS MODELO 330P

- De operación hidráulica, con tres puertos y doble posición
- Puertos de 1/2"
- Todas las partes son reemplazables sin removerlas de la válvula
- Asiento de goma a metal
- Construcción de bronce o acero inoxidable



El piloto 330P es un piloto auxiliar operado por un control de puertos más pequeños, como por ejemplo un piloto solenoide. Su propósito es brindar una acción de abertura y cierre acelerada de la válvula principal. Suele instalarse con su puerto de entrada conectado a la entrada de la válvula principal, su puerto de escape conectado a la salida de la válvula principal, y su puerto común conectado a la cubierta de la válvula principal (la tapa). La presencia o la ausencia de presión en el diafragma provoca un cambio en el piloto. Se utiliza para la operación de encendido/apagado de la válvula principal.

MATRIZ DE OPERACIÓN

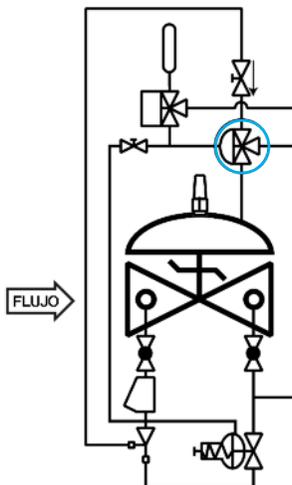
Cobertura del Modelo 330P	Puertos Conectados	Acción de la Válvula Principal
Presurizada	Entrada > Común	Cierre
Ventilada	Común > Escape	Abertura

MATRIZ DEL MODELO 330P

MATERIAL	NÚMERO DE PARTE	TAMAÑOS DE PUERTOS NPT
Bronce, Buna-N	230138	1/2
Acero inoxidable, Buna-N	230749	1/2

DIAGRAMA SIMBOLO

El Modelo 330P se muestra en el Esquemático de Válvulas OCV como:



EJEMPLO: Se muestra aquí en una Válvula de Anticipación a Sobretensión Modelo 118-2.

MATERIALES

- Bronce B61
- Acero Inoxidable 316
- Elastómeros (diafragma, disco de asiento, anillos tóricos)
 - Buna-N (estándar)
 - Viton® (opcional) (Viton es una marca registrada de DuPont Dow Elastomers)
 - EPDM (opcional)

MANTENIMIENTO

Los componentes de goma suelen ser las únicas partes que pueden requerir un reemplazo periódico. Están disponibles en kits que consisten en el diafragma, el disco de asiento y todos los anillos tóricos.

- Kit Buna-N - Parte No. 930003
- Kit Viton® - Parte No. 930103
- Kit EPDM - Parte No. 930403